

INSTRUCTIVO DE ARMADO

Striker

AIRCRAFT MODEL F3A



CONOCE +

ENVERGADURA: 150 cm
FUSELAJE: 147 cm
PESO ESTRUCTURA: 1.800 gr
PESO TOTAL: 3.500 gr. aprox
MOTOR: 0.55/0.65
RADIO 6 CANALES

CONTENIDO

Madera balsa y plywood corte láser
Láminas de madera balsa
Varillas y perfiles de madera balsa
Bloques de madera balsa para tallar
Bloques y perfiles de madera dura para refuerzos
Varillas metálicas para tren de aterrizaje fijo
Varillas metálicas para mandos de elevador y timón
Tobera plástica
Piezas plásticas para mandos de elevador
Planos Escala 1:1
Instructivo de armado
Calcomanías

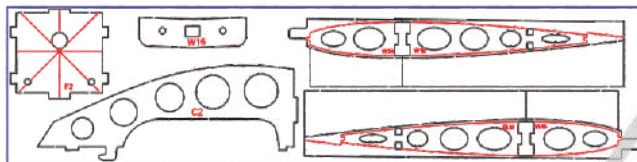
REQUIERE

* 1 RC 6 Canales
* 5 Servos Standar
* 1 Shwitch
* 1 Motor .55 - .65
* Hélice
* Spinner 3"
* Bancada para motor
* 4 Tornillos con tuerca de uña para Bancada de motor
* Bloque de Tren con varilla para tren fijo de nariz
* Tanque 12 oz
* Manguera combustible
* 3 Ruedas 2 1/2"
* 3 Collars 5/32"
* 2 Tornillos Nylon 1/4"
* 2 Tuercas de uña 1/4"
* 6 Tornillos 1/8"
* 6 Tuercas de uña 1/8"
* 6 Tornillos golosos 1/8"x 5/8"
* 2 Pushrods 36" flexible
* 19 Bisagras 1/8"
* 2 Cuernos
* 12 Clevis
* 1 Pull-Pull
* Forro

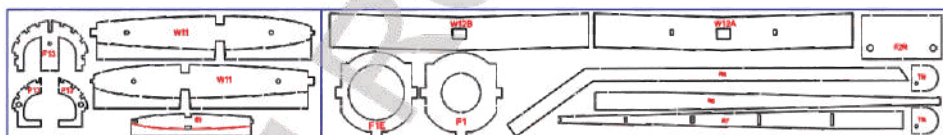
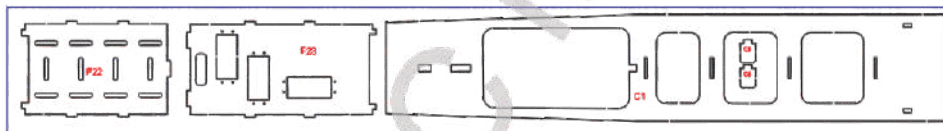
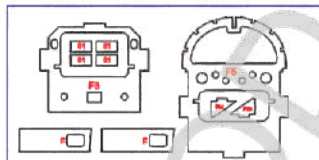


Fabricado por KYM MANUFACTURAS SAS
Bucaramanga - Colombia
www.kymrcmodels.com
Email: info@kymrcmodels.com

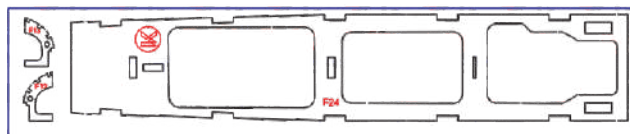
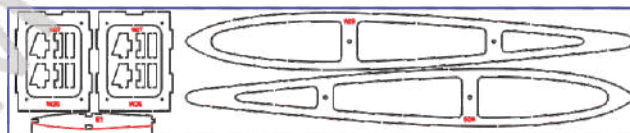
CONTENIDO DEL KIT



Plywood 6.5 mm

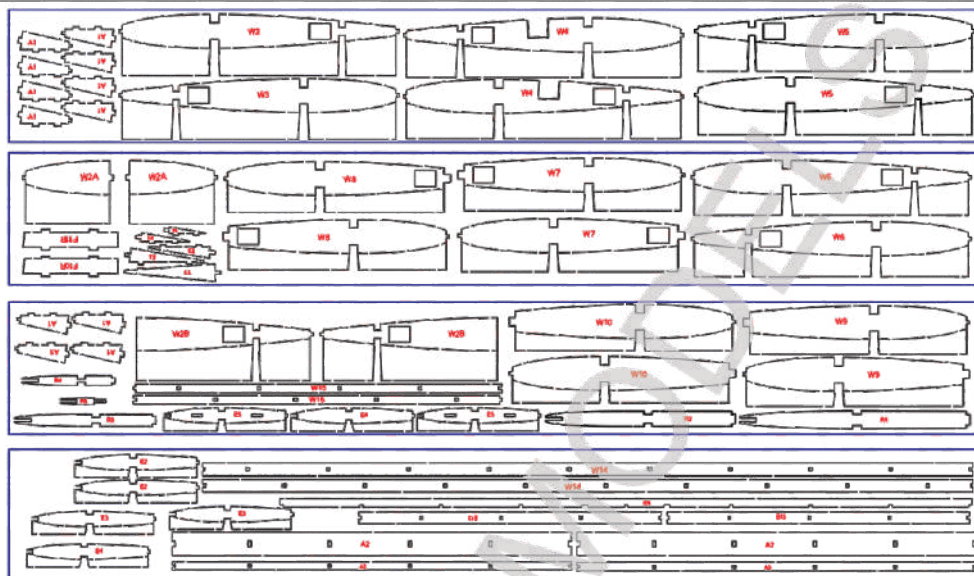


Plywood 3.4 mm

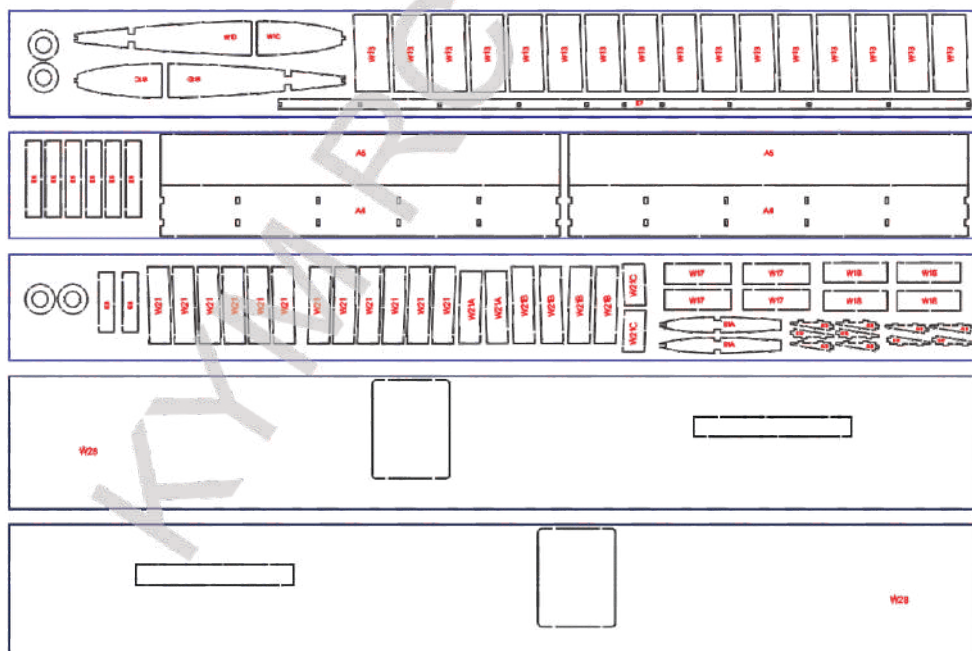




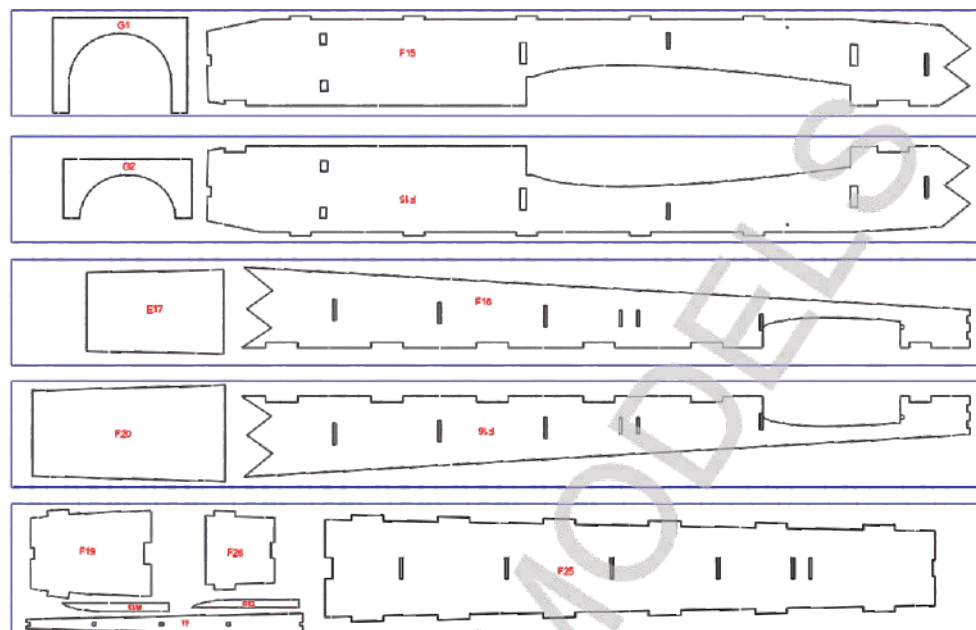
Balsa 6 mm



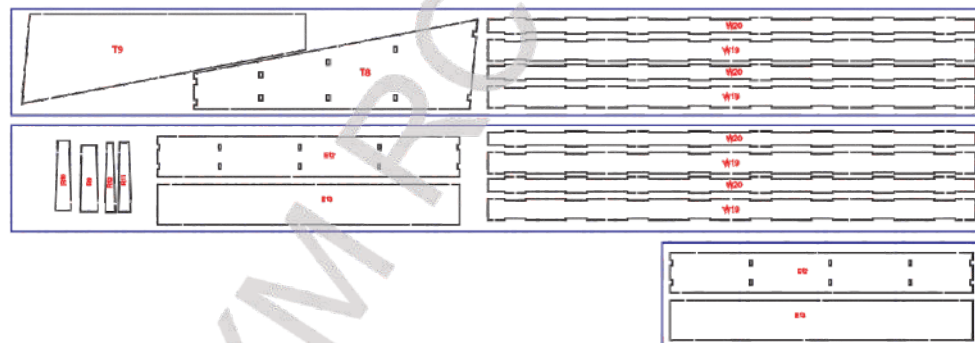
Balsa 3 mm



Balsa 2 mm



Balsa 5 mm



Balsa 1.5 mm

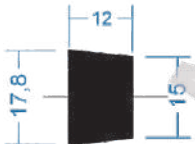
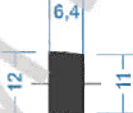
MADERA BALSA STANDAR

DIMENSIONES	PERFIL	CANTIDAD	USO
8x8x800 mm		4	Viga Principal alas
6x6x800 mm		4	Viga Secundaria alas
7x7x800		1	Borde de ataque estabilizador
3x3x800 mm		12	Largueros lomo y cabina
10x15x300		2	Refuerzo borde de fuga de Fin y borde de ataque de timón
6x10x300 mm		1	Borde de fuga del timón
5x12x300 mm		2	Borde de fuga elevador
5x10x310 mm		1	Borde de ataque del Fin
3x10x800 mm		2	Larguero para lomo y cabina
3x6x300 mm		2	Largueros Fin
3x5x300 mm		3	Refuerzo borde de ataque del Fin y borde de fuga del timón
2x5x300 mm		2	Refuerzo Borde de fuga del elevador

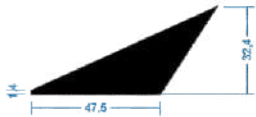
MADERA BALSA STANDAR

DIMENSIONES	PERFIL	CANTIDAD	USO
8x12x80 mm		1	Refuerzo estabilizador
10x10x80 mm		1	Refuerzo estabilizador
Triang 5x300		2	Unión del Fin con el fuselaje
Triang 10x800 mm		3	Refuerzo fuselaje
Triang 10x150 mm		1	Refuerzo wing tip
Triang 25x450 mm		1	Refuerzo nariz
2x125x915 mm		3	Planking
2x100x915 mm		6	Planking
2x75x915 mm		2	Planking
1.5x125x915 mm		3	Planking

PIEZAS MAQUINADAS MADERA BALSA

DIMENSIONES	PERFIL	CANTIDAD	USO
Largo 800 mm		2	Borde de Ataque Alas
Largo 377 mm		2	Borde de fuga del Alerón
Largo 303 mm		2	Borde del fuga del ala
Largo 300 mm		2	Perfil refuerzo aleron
Largo 800 mm		1	Perfil refuerzo estabilizador
Largo 800 mm		1	Borde de fuga estabilizador
Largo 250 mm		2	Perfil refuerzo elevador

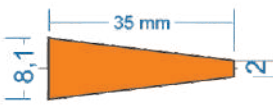
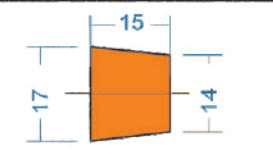
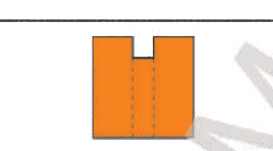
PIEZAS MAQUINADAS MADERA BALSA

DIMENSIONES	PERFIL	CANTIDAD	USO
82 mm ancho		1	Talla nariz
25 mm espesor		2	Bloque para talla cabina corte Router
23 mm espesor		2	Bloque para talla cabina corte Router

MADERA DURA STANDAR

DIMENSIONES	PERFIL	CANTIDAD	USO
6x8.5x70 mm		1	Corazón Estabilizador
6x3x800 mm		2	Largueros Estabilizador
Triang 15x100 mm		1	Refuerzo para tapa de inspección tren de aterrizaje de nariz
Triang 10x150 mm		1	Refuerzo bloque tren de aterrizaje alas
Triang 5x50 mm		1	Refuerzo enganche de cabina
Red 6x50 mm		1	Ajuste de las alas al Fuselaje
Red 4.5x50 mm		1	Enganche tapa de inspección escotilla para mandos

PIEZAS MAQUINADAS MADERA DURA

DIMENSIONES	PERFIL	CANTIDAD	USO
Largo 45 mm		2	Borde de fuga centro de ala
Largo 73 mm		2	Perfil refuerzo alerón para el cuerno
8 mm espesor/ Largo 247 mm		1	Corazón
19x19x150 mm		2	Bloque de tren de aterrizaje
Largo 92 mm		1	Bloque ajuste alas al fuselaje

ACCESORIOS Y COMPLEMENTOS

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Tobera Plastica 58x32 mm	1
Buje plástico para mandos de elevadores	4
Varillas metálicas 2.5 mm diámetro para elevadores	2
Varilla metálica 2.5 mm diámetro para timón	1
Varillas metálicas 4 mm diámetro tren de aterrizaje alas	2
Planos	3
Instructivo	1
Calcomanías	3

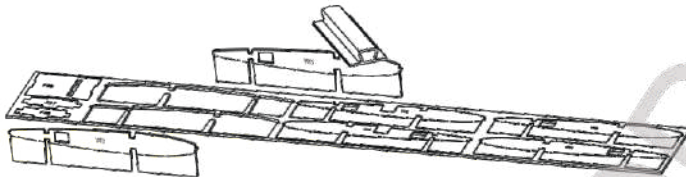
CONSTRUCCIÓN DE LAS ALAS

NOTA ESPECIAL: Las Alas del STRIKER se construyen sobre el plano que está en escala 1:1.

Recomendamos que el plano esté sobre una superficie plana, que permita el enclavamiento de las piezas mientras el pegante fragua.

Estudie el plano y lea este instructivo antes de iniciar el proceso.

Revise todas las plantillas de corte de balsa y plywood, verifique las varillas y perfiles de la lista de empaque.

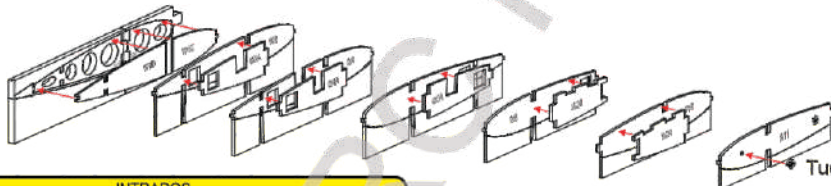


1. Desprenda de las plantillas las piezas que corresponden al Ala marcadas como W. Limpie y lije los bordes para retirar la incineración del corte láser, permitirá mejores resultados con el pegante.

CONSTRUCCIÓN DEL ALA IZQUIERDA

2. Arme las costillas con sus respectivos refuerzos: W1A + W1C; W1B + W1D; W2+W2A; W3+W3A; W4+W4A; W5+W5A; W8+W24; W9+W24, revise el plano y tenga en cuenta la posición de los refuerzos.

Tenga en cuenta la posición de las piezas en el momento de hacer los conjuntos.



INTRADOS
(Superficie inferior del ala)

EXTRADOS
(Superficie superior del ala)

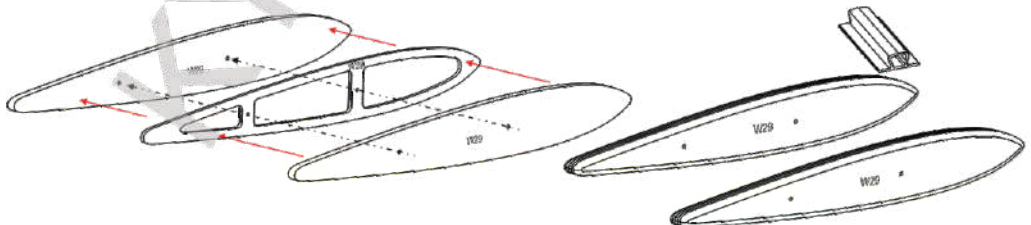
IMPORTANTE:

Para facilitar la construcción del ala se arma invertida

Tuerca de uña

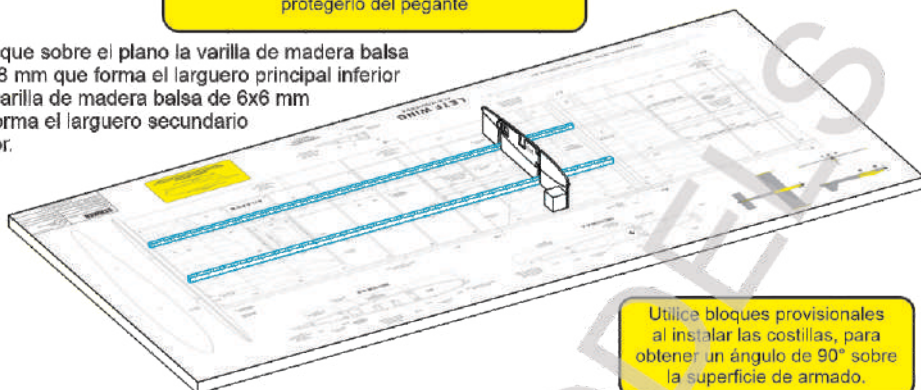
3. Instale las tuercas de uña de 3 mm en la parte interna de la costilla W11.

4. Arme el sándwich de las puntas de ala formado por las piezas W29 balsa + Plywood alineando los agujeros y tálelos como muestra el plano.



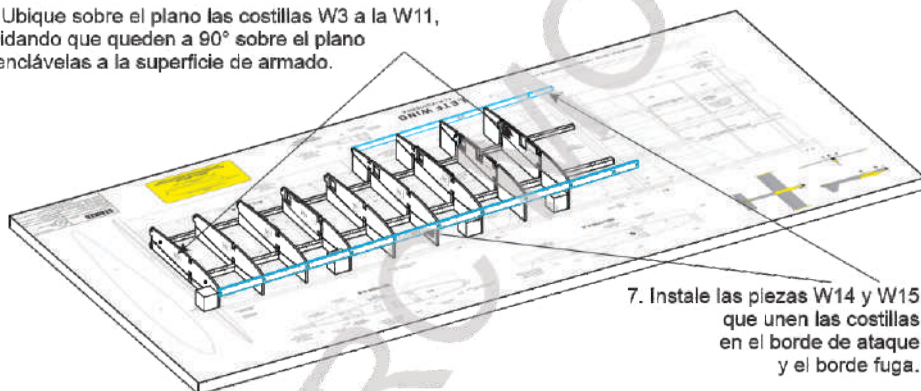
Ubique el plano sobre una superficie plana que permita el enclavamiento con alfileres, cubra el plano con un plástico para protegerlo del pegante

5. Ubique sobre el plano la varilla de madera balsa de 8x8 mm que forma el larguero principal inferior y la varilla de madera balsa de 6x6 mm que forma el larguero secundario inferior.



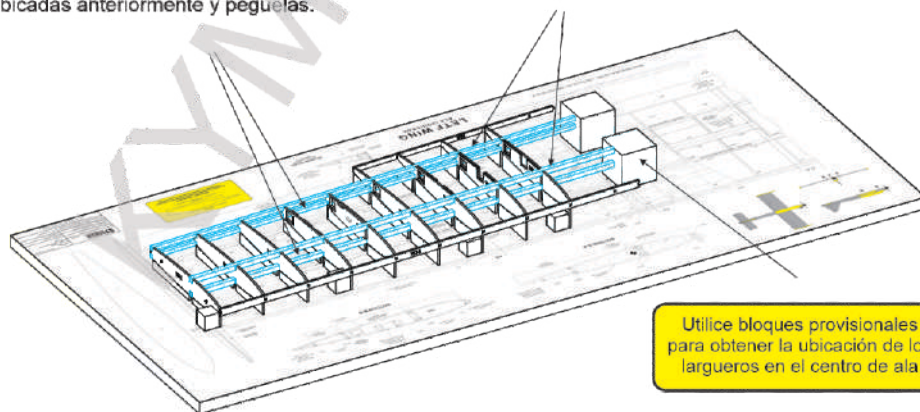
Utilice bloques provisionales al instalar las costillas, para obtener un ángulo de 90° sobre la superficie de armado.

6. Ubique sobre el plano las costillas W3 a la W11, cuidando que queden a 90° sobre el plano y enclávelas a la superficie de armado.



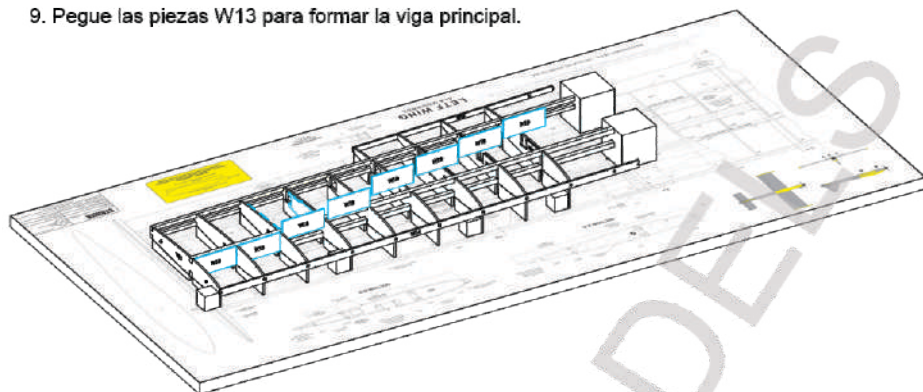
7. Instale las piezas W14 y W15 que unen las costillas en el borde de ataque y el borde fuga.

8. Instale las varillas de madera balsa de 8x8 mm y 6x6 mm en la parte superior del ala, eleve a su posición dentro de las costillas las varillas inferiores como muestra el plano, ubicadas anteriormente y péguelas.

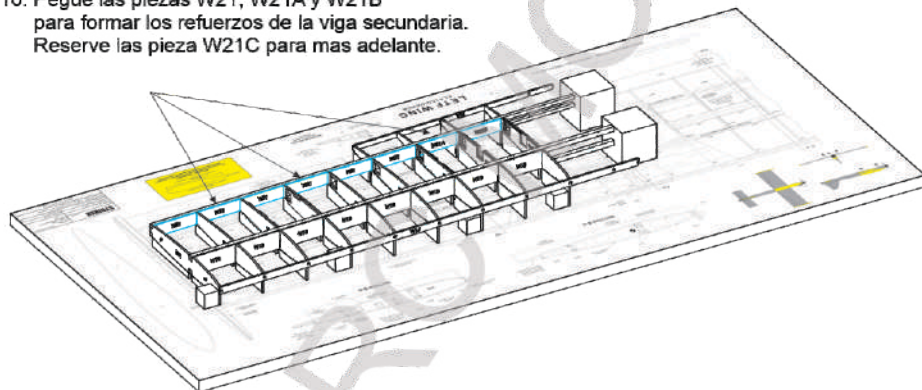


Utilice bloques provisionales para obtener la ubicación de los largueros en el centro de ala

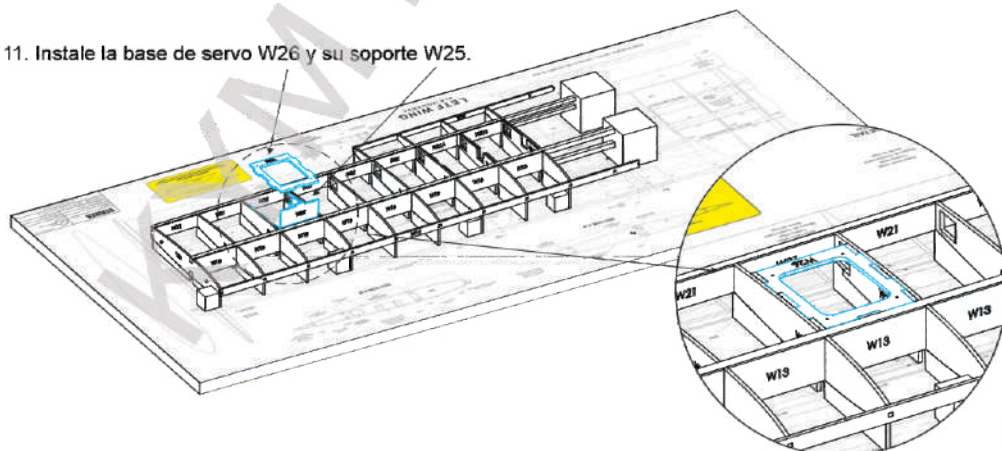
9. Pegue las piezas W13 para formar la viga principal.



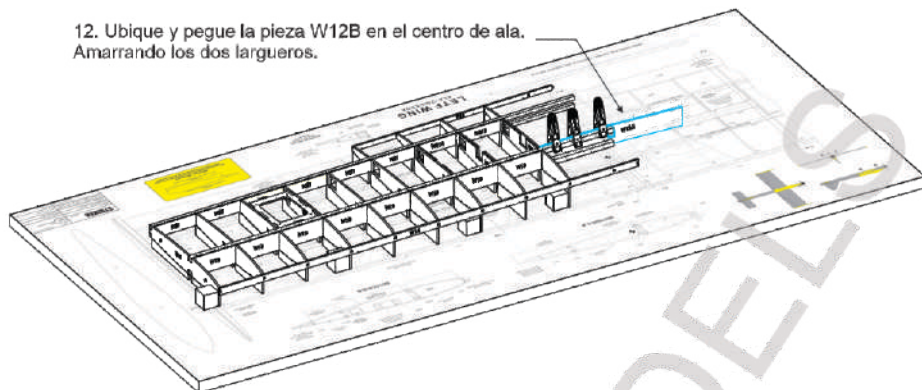
10. Pegue las piezas W21, W21A y W21B para formar los refuerzos de la viga secundaria. Reserve la pieza W21C para mas adelante.



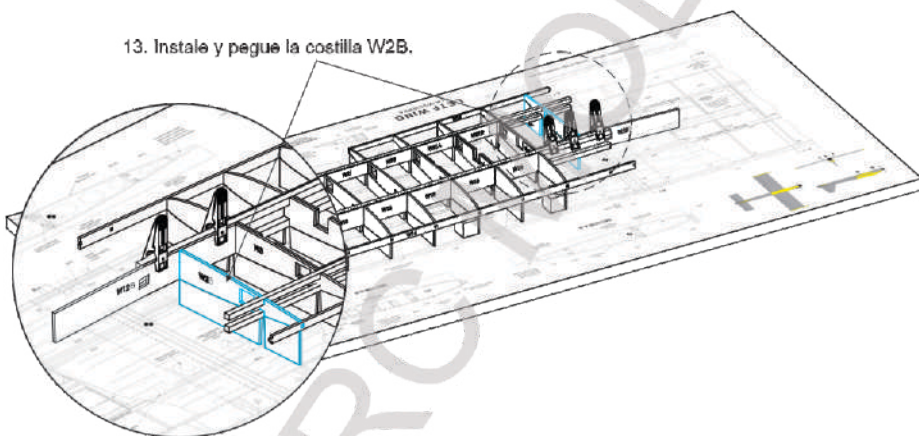
11. Instale la base de servo W26 y su soporte W25.



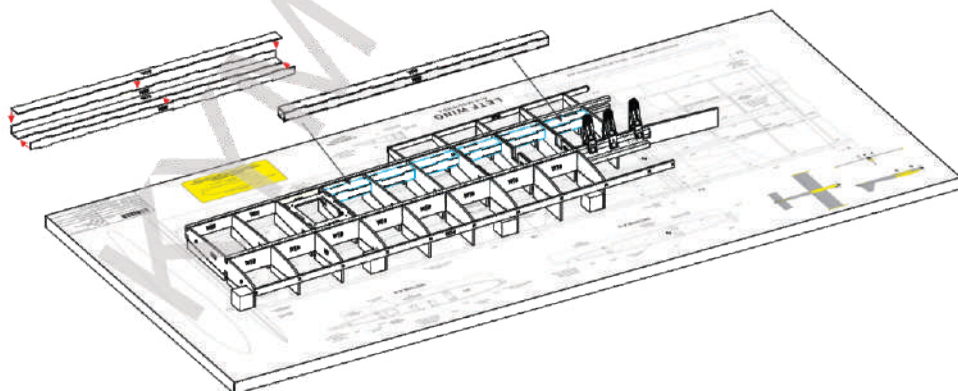
12. Ubique y pegue la pieza W12B en el centro de ala.
Amarrando los dos largueros.

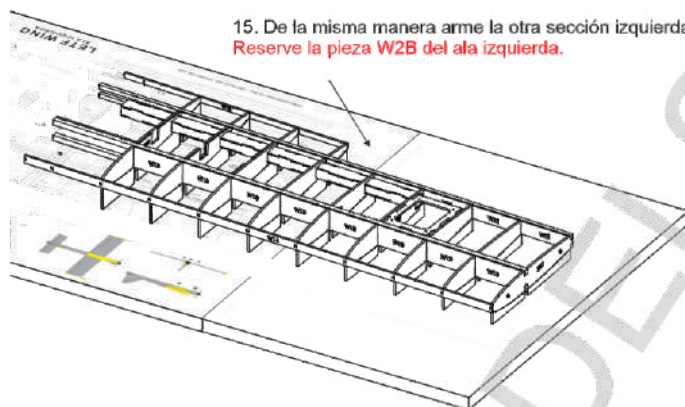


13. Instale y pegue la costilla W2B.



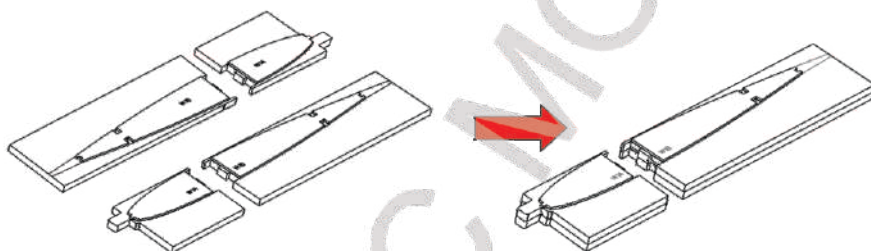
14. Arme el ducto portacables con las piezas W19+W20 e instálelo



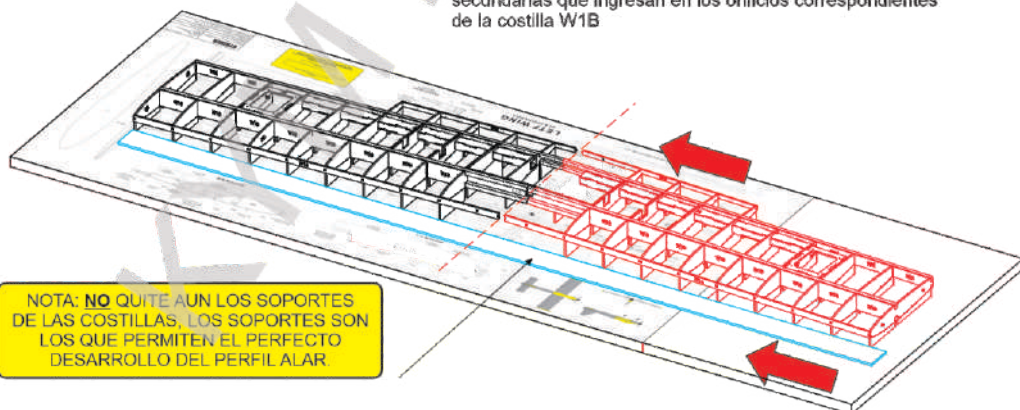


15. De la misma manera arme la otra sección izquierda del ala.
Reserve la pieza W2B del ala izquierda.

16. realice el ensamble del conjunto de piezas W1A+W1C y W1B+W1D



17. Una vez tenga armadas las dos secciones de ala enfrentelas y alíneelas utilizando una regla del largo total de las alas.
Realice un preensamble de todo el conjunto que forma el centro de ala, compruebe el ajuste de las vigas secundarias que ingresan en los orificios correspondientes de la costilla W1B



NOTA: **NO** quite aún los soportes de las costillas, los soportes son los que permiten el perfecto desarrollo del perfil alar

18. Una vez logres los ajustes de las piezas W1B proceda a hacer el ensamble del centro de ala.

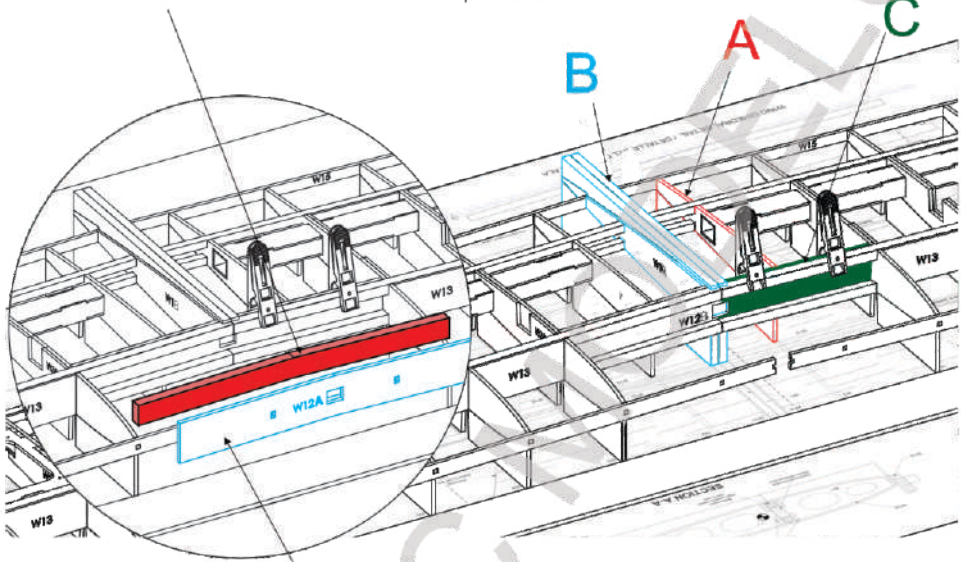
Tenga en cuenta que en este paso debes pegar varias piezas a la vez:

A. Inicie ingresando la pieza **W2B** del ala izquierda ajustándola con el tubo para cables.

B. Ubique y pique el conjunto de piezas **W1B** en el centro del ala asegurando y pegando las vigas secundarias en los orificios cuadrados.

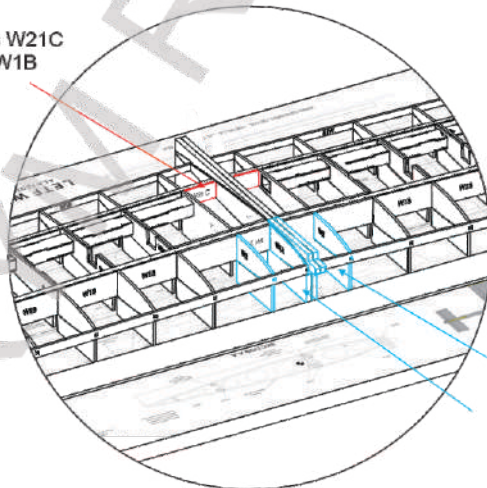
C. Al mismo tiempo debes ajustar el tramo izquierdo de la pieza **W12B** a las vigas principales e ingresar el conjunto **W1B** en el orificio central de la pieza **W12B**

19. Instale el corazón en el espacio entre las vigas principales y la pieza W12B.



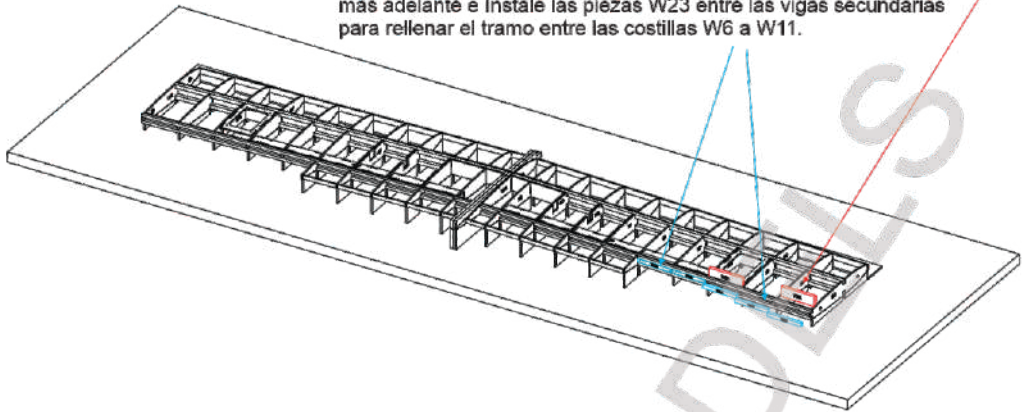
20. Cierre el centro de ala ubicando la pieza W12A, cubriendo el corazón.

21. Instale las dos piezas W21C en la parte trasera de la W1B

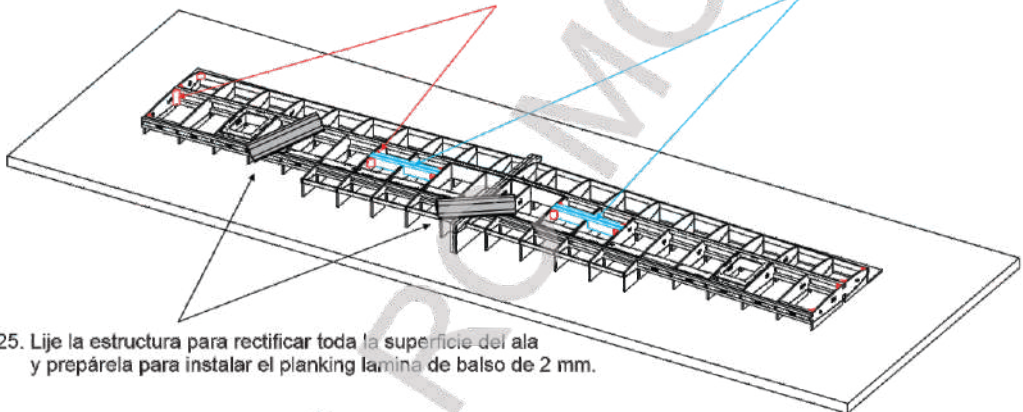


22. Instale las dos piezas W2A y el ensamble W1A simultáneamente.

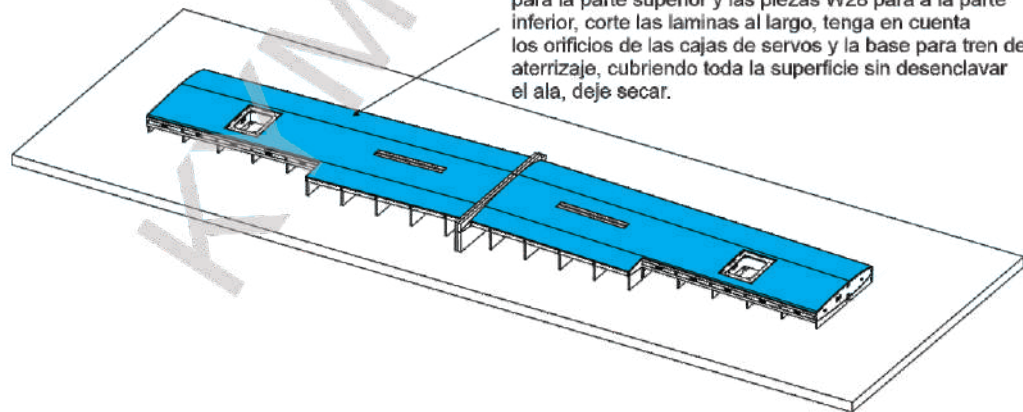
23. Instale las piezas W22 donde van a ser instaladas las bisagras mas adelante e instale las piezas W23 entre las vigas secundarias para rellenar el tramo entre las costillas W6 a W11.



24. Instale el bloque de madera dura de 19x19x149 mm soporte para tren de aterrizaje fijo, instale los refuerzos triangulares de madera dura de 10x10 mm.

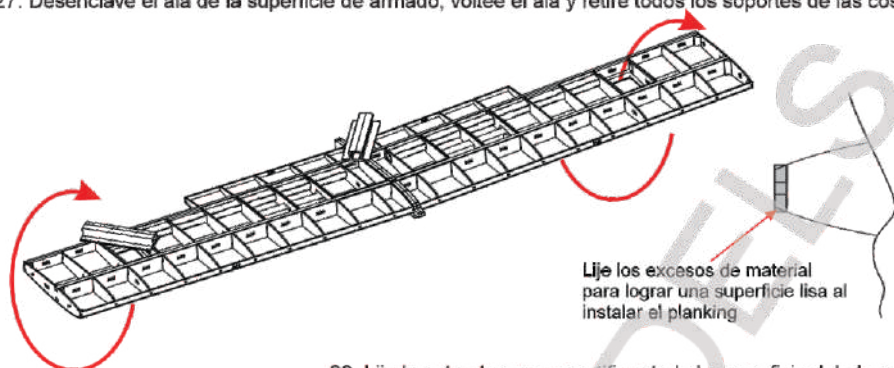


25. Lije la estructura para rectificar toda la superficie del ala y prepárela para instalar el planking lamina de balsa de 2 mm.



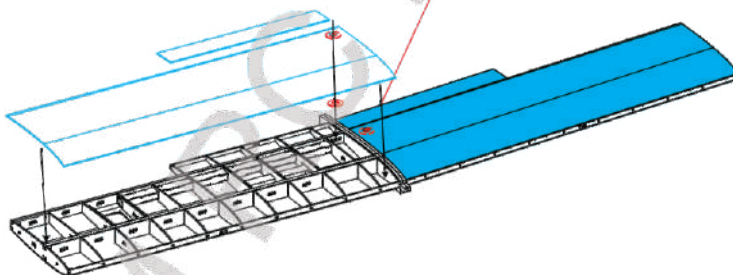
26. Instale el planking utilizando 2 laminas de 2x100 mm para la parte superior y las piezas W28 para a la parte inferior, corte las laminas al largo, tenga en cuenta los orificios de las cajas de servos y la base para tren de aterrizaje, cubriendo toda la superficie sin desenclavar el ala, deje secar.

27. Desenclave el ala de la superficie de armado, voltee el ala y retire todos los soportes de las costillas.

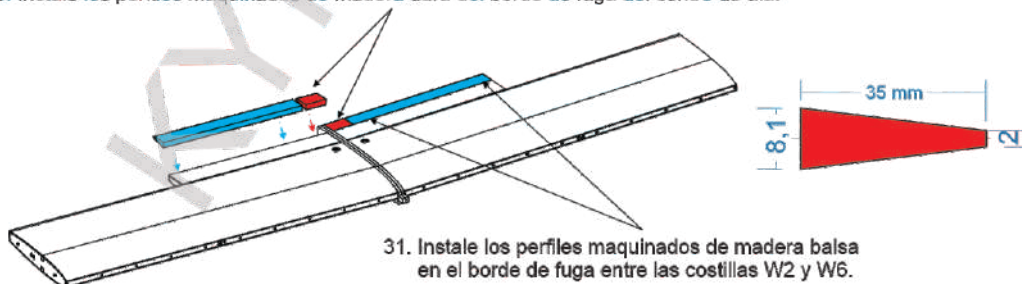


28. Lije la estructura para rectificar toda la superficie del ala y prepárela para instalar el planking lamina de balsa de 2 mm.

29. Instale el planking lamina balsa 2x100 y 2x125 mm, tenga en cuenta hacer los orificios de salida de los cables indicados en el plano, e instale los anillos de refuerzo en el interior del planking.

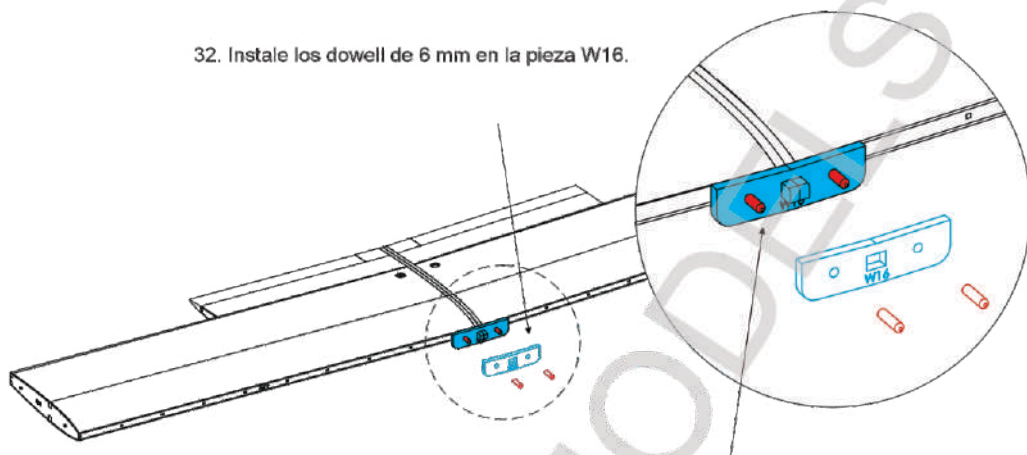


30. Instale los perfiles maquinados de madera dura del borde de fuga del centro de ala.



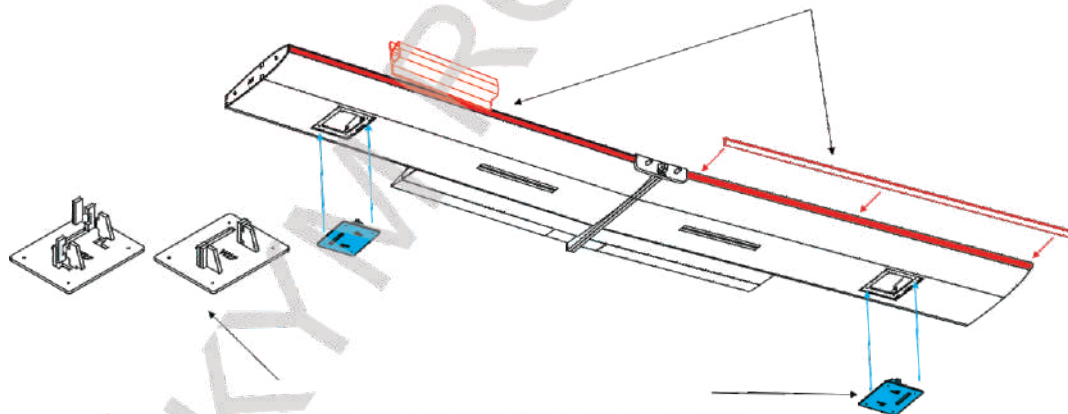
31. Instale los perfiles maquinados de madera balsa en el borde de fuga entre las costillas W2 y W6.

32. Instale los dowell de 6 mm en la pieza W16.



33. Instale la pieza W16 en el borde de ataque del ala, para formar la unión con el fuselaje.

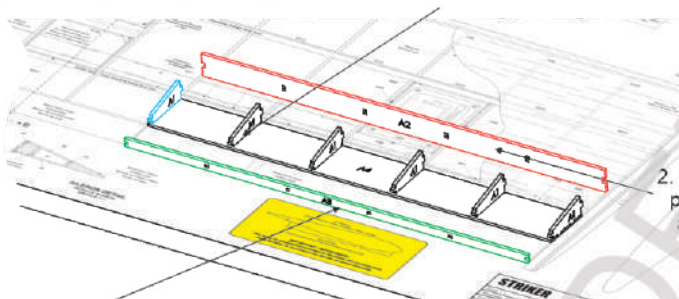
34. Rectifique la superficie del borde de ataque e instale los perfiles semicirculares de madera balsa.



35. Arme los soportes de servos de las alas, utilizando las piezas W27

CONSTRUCCIÓN DE LOS ALERONES

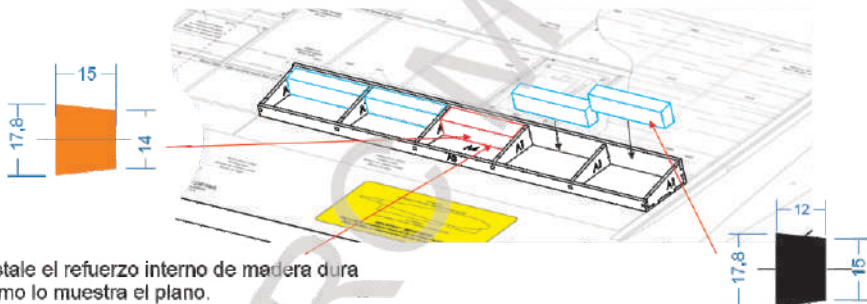
1. Ubique sobre el plano la pieza A4 y monte las costillas A1.



2. Instale y pegue la pieza A2, borde de ataque del alerón.

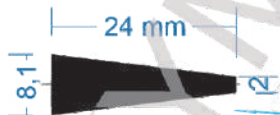
3. Instale la pieza A3 borde de fuga del alerón.

4. Instale los bloques maquinados de madera balsa que forman los refuerzos internos del borde de ataque



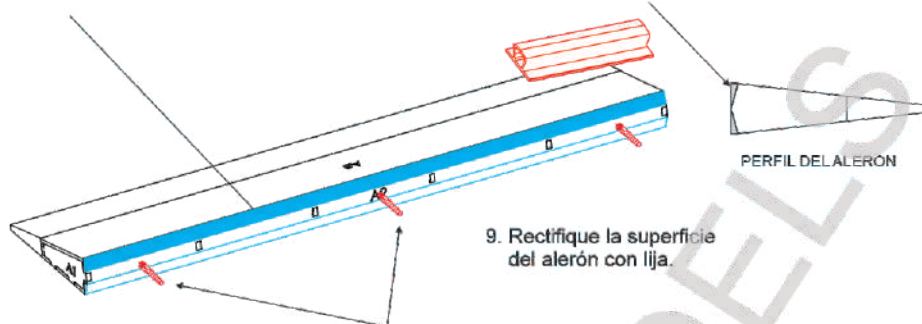
5. Instale el refuerzo interno de madera dura como lo muestra el plano.

6. Instale la pieza A5, para cerrar el alerón.



7. Instale el borde de fuga en el alerón, perfil de madera balsa maquinado.

8. Lije el borde de ataque del alerón en ángulo como muestra el plano.



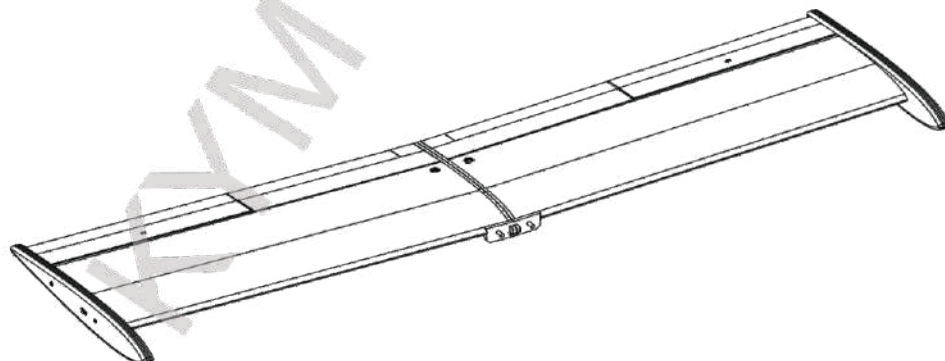
9. Rectifique la superficie del alerón con lija.

10. Una vez terminados los alerones instale las bisagras.

11. Monte los alerones en las alas con las bisagras

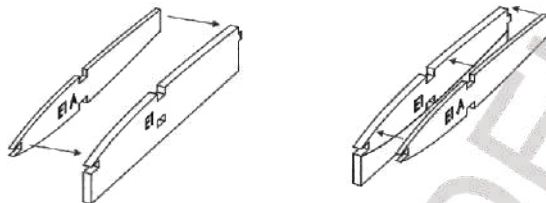


12. Monte las puntas de las alas con los tornillos de 1/8" - 3 mm en las tuercas de uña, como muestra la gráfica



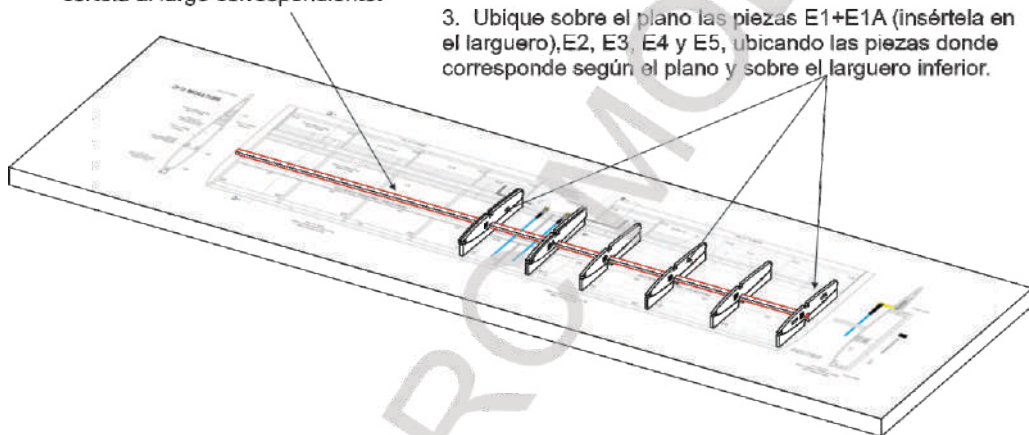
CONSTRUCCION DEL ESTABILIZADOR

1. Haga el ensamble de las piezas E1 + E1A, tenga en cuenta pegar derecha e izquierda.

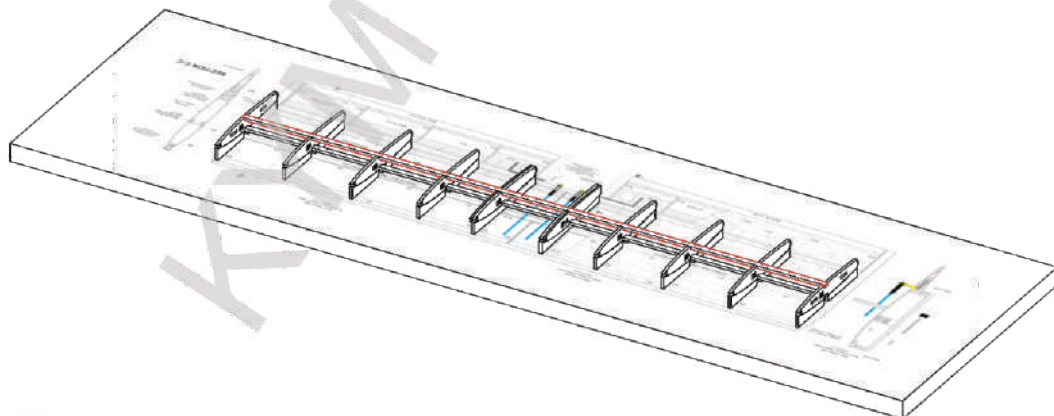


2. Ubique sobre el plano la varilla de madera dura de 6x3 mm que forma el larguero inferior, córtela al largo correspondiente.

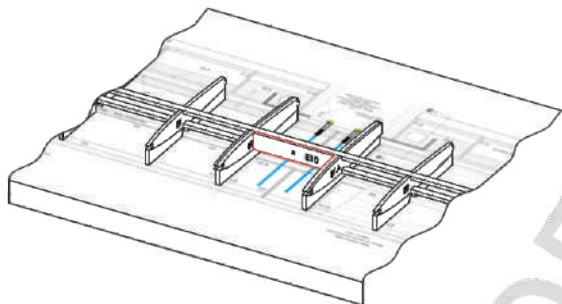
3. Ubique sobre el plano las piezas E1+E1A (insértela en el larguero), E2, E3, E4 y E5, ubicando las piezas donde corresponde según el plano y sobre el larguero inferior.



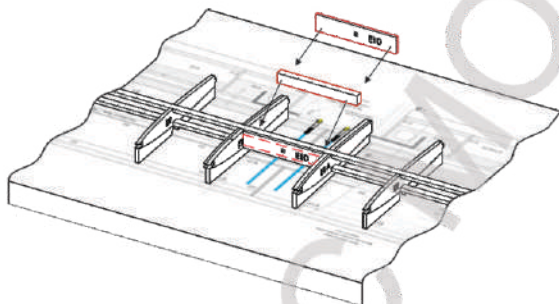
4. Corte, instale y pegue el larguero superior madera dura de 6x3 mm sobre las costillas



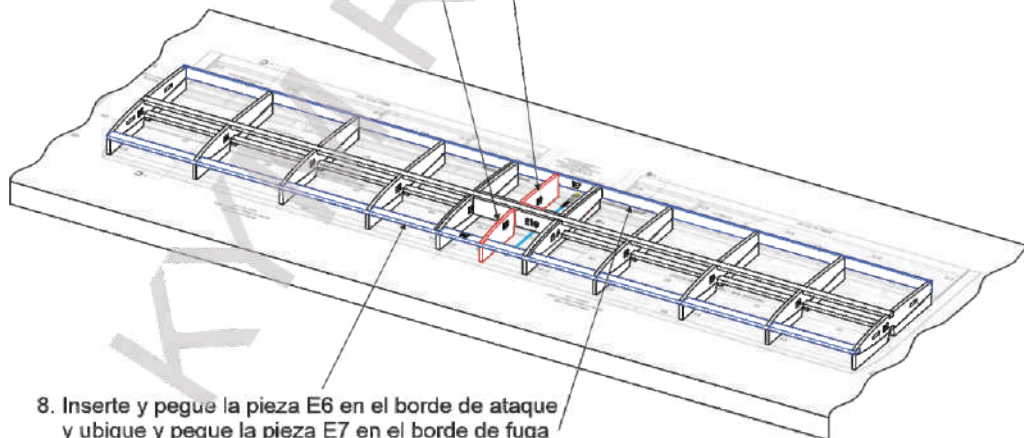
5. Instale en el centro y entre las costillas E1 la pieza E10 delantera



6. Instale y pegue el corazón bloque de madera dura de 6x8x70 mm entre las vigas en el centro y pegue la otra pieza E10 posterior formando el centro del estabilizador.

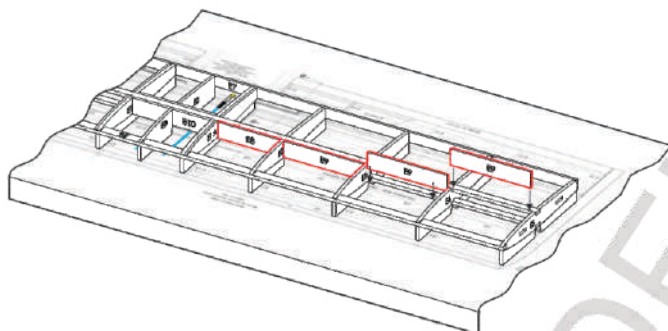


7. Ubique y pegue la costilla E0 delantera y posterior centrándolas en los huecos de las piezas E10.

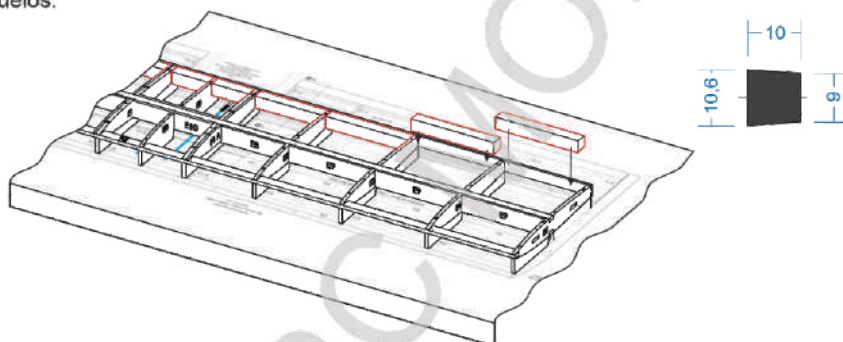


8. Inserte y pegue la pieza E6 en el borde de ataque y ubique y pegue la pieza E7 en el borde de fuga

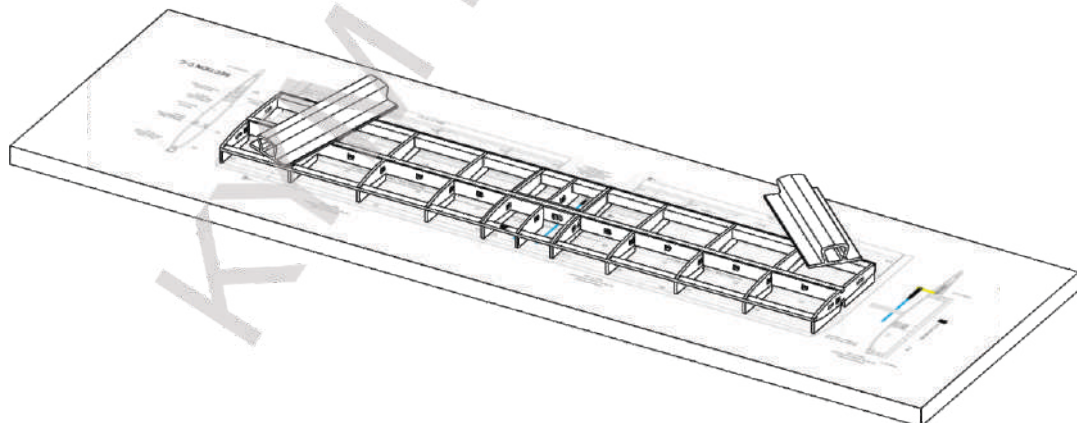
9. Instale y pegue las piezas E8 y E9 que unen los largueros



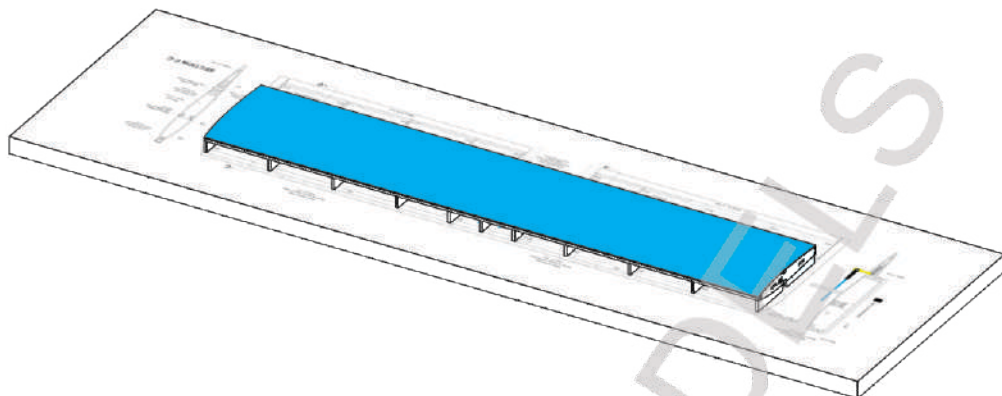
10. Corte el perfil maquinado que forma los refuerzos del borde de fuga y péguelos.



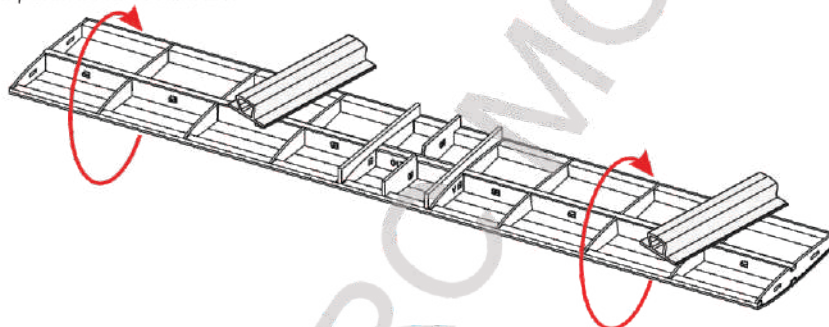
11. Con un lijador rectifique la superficie y prepárela para instalar el planking



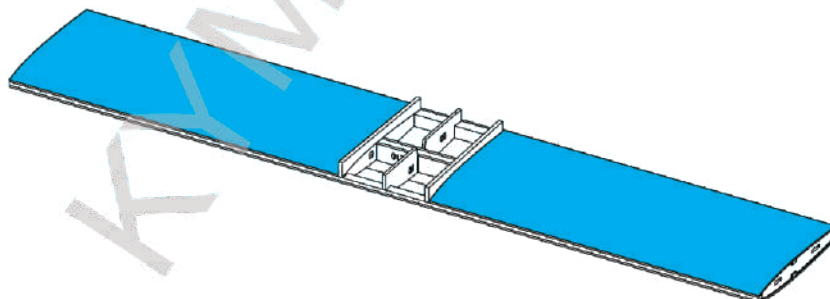
12. Instale y pegue el planking lamina de balsa de 1.5 mm



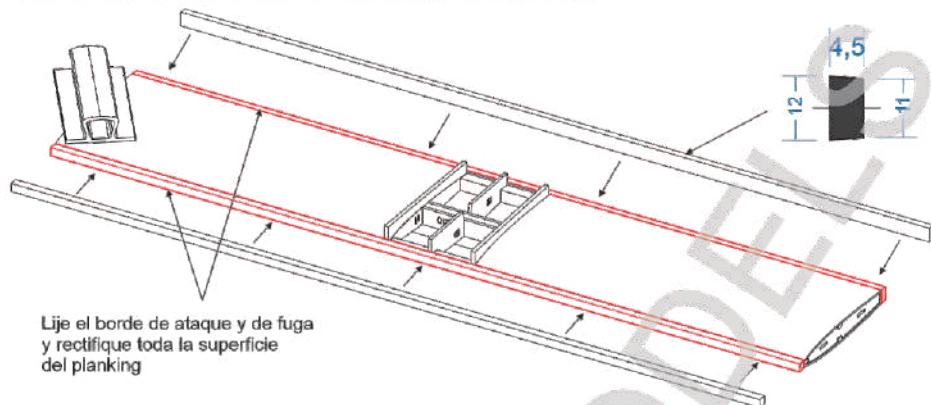
13. Desancle el estabilizador y voltéelo, retire los soportes de las costillas E2 a E5, y de nuevo rectifique la superficie de este lado y prepárelo para instalar el planking a partir de la costilla E1.



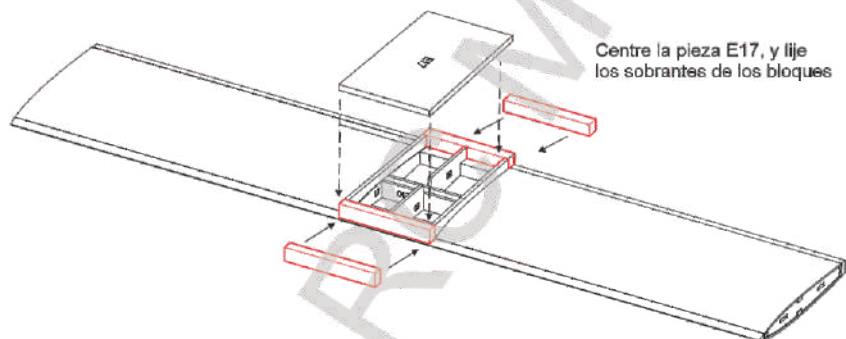
14. Instale el planking Lamina de 1.5 mm, a partir de la costilla E1 hasta la E5.



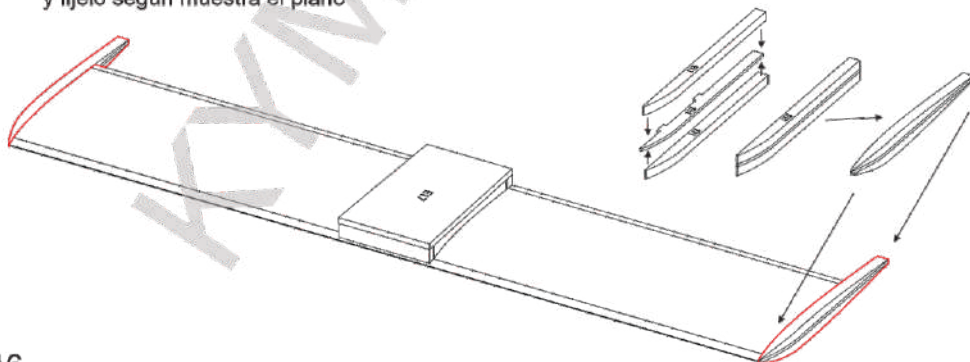
15. Ubique y pegue el borde de ataque varilla balsa 7x7x800 mm y el borde de fuga perfil de madera balsa, cortelos al largo que corresponde.



16. Arme el centro del estabilizador E17, ubicando en el borde de ataque un bloque de balsa de 8x12 mm y en el borde de fuga un bloque 10x10 entre las costillas centrales E1

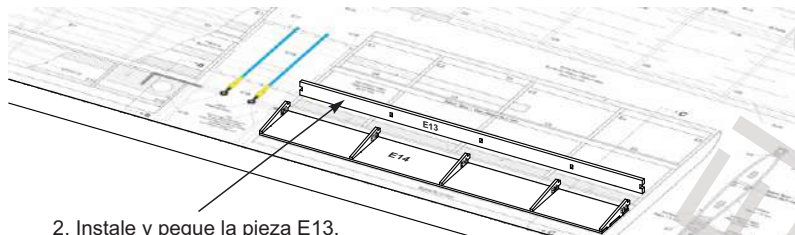


17. Instale la punta de ala del estabilizador formada por las piezas E11 balsa + plywood y líjelo según muestra el plano



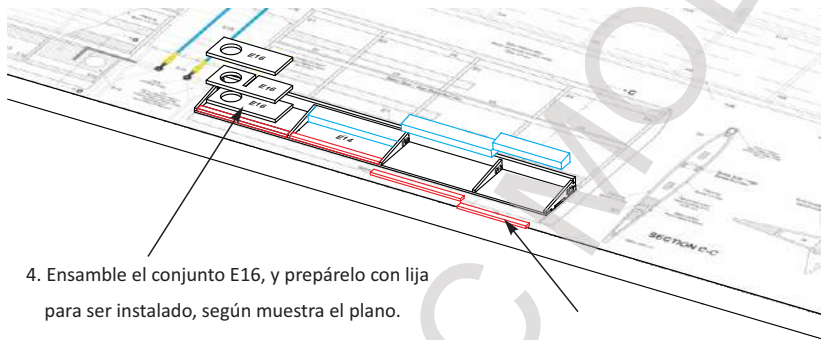
CONSTRUCCIÓN y MONTAJE DE ELEVADORES

1. Ubique sobre el plano la pieza E14 y monte las costillas E12



2. Instale y pegue la pieza E13, borde de ataque del elevador.

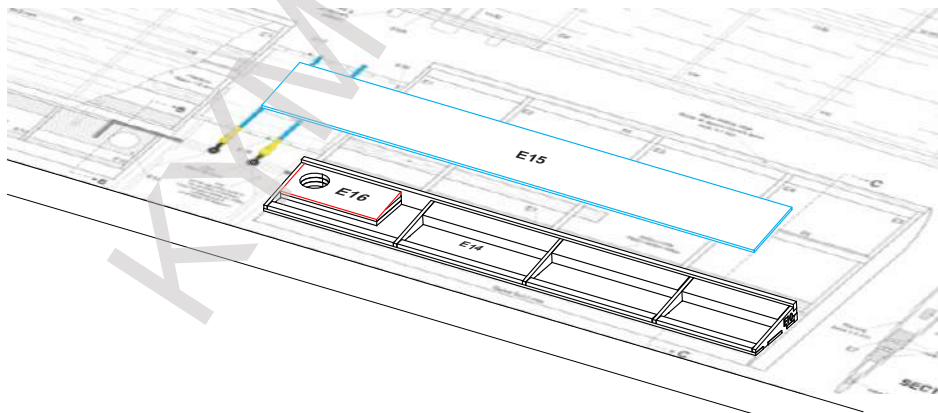
3. Instale los bloques de madera balsa que forman los refuerzos internos del borde de ataque.



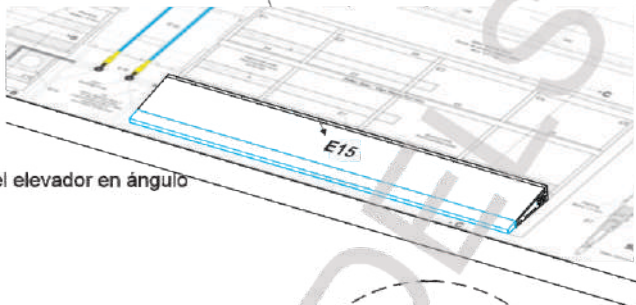
4. Ensamble el conjunto E16, y prepárelo con lija para ser instalado, según muestra el plano.

5. Instale el refuerzo en madera balsa de 2x5 mm y rectifique la superficie como muestra el plano.

6. Instale la pieza E15, para cerrar el elevador



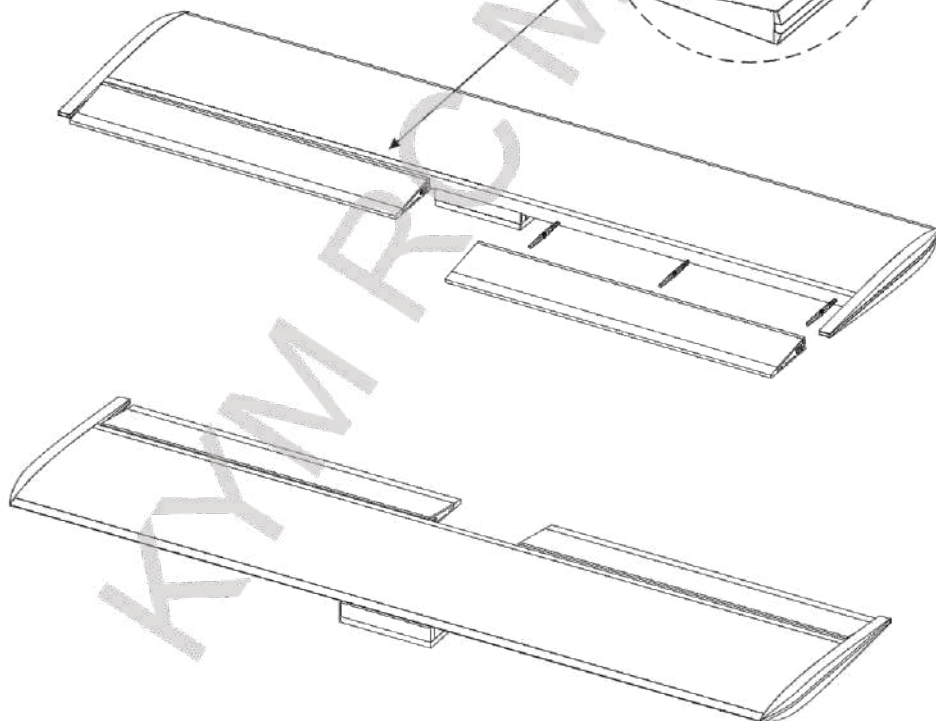
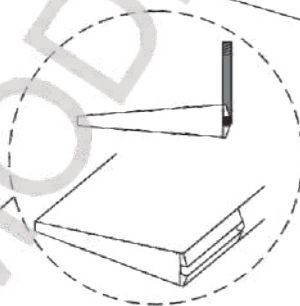
7. Instale el borde de fuga del elevador perfil madera balsa 5x12 mm y lijela como muestra el plano.



8. Lije el borde de ataque del elevador en ángulo como muestra el plano.

9. Una vez terminados los Elevadores instale las bisagras como muestra el plano.

Realice el canal para instalar las varillas de mandos de los elevadores.



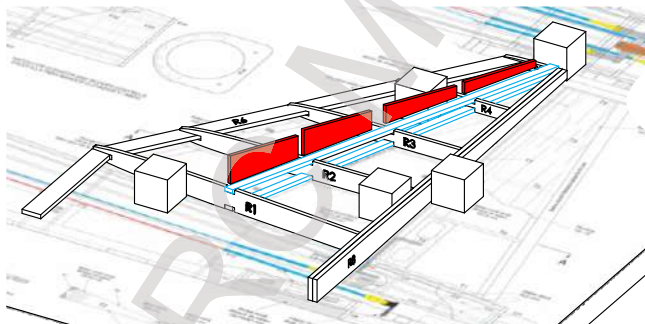
CONSTRUCCIÓN DEL FIN

1. Ubique sobre el plano las piezas R1, R2, R3,R4 yR5

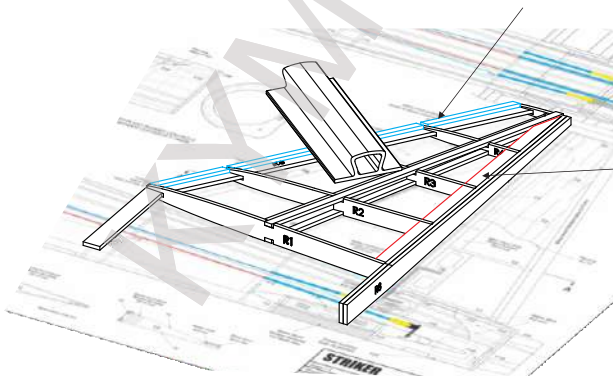
2. Inserte en el borde de ataque la pieza R6

3. Arme el sándwich R7 y R8 y ubíquelo en el borde de fuga del Fin.

4. Instale los largueros de madera Balsa de 3x6 mm e instale los tip R9, R10, R11 y R12.



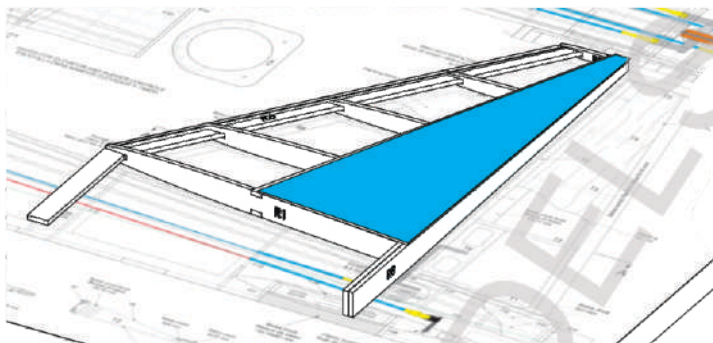
5. Instale los refuerzos del borde de ataque madera balsa de 3x5 mm sobre la pieza F6



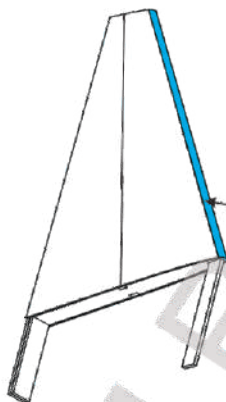
6. Corte los segmentos de madera balsa de 10x15 mm para formar los refuerzos en el borde de fuga y tállelos

7. Rectifique la superficie, prepárela para instalar el planking.

8. Instale el planking lamina de balsa de 1.5 mm, en dos partes como muestra el plano y el dibujo.



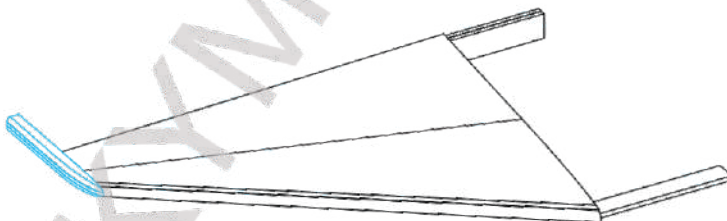
9. Termine de instalar el planking y desenchave el conjunto, rectifique la otra cara y prepárela para instalar el planking en esa otra cara.



10. Instale el planking laminas balsa de 1.5 mm.

11. Rectifique el borde de ataque del fin e instale la varilla de madera balsa de 5x10 mm

12. Talle el borde de ataque según muestra el plano



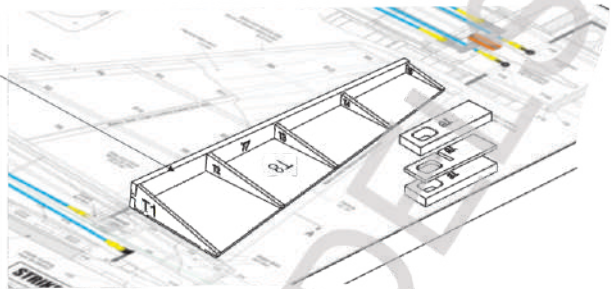
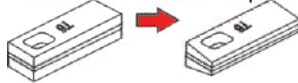
13. Instale la punta del Fin, pieza R13 madera balsa + plywood, y tállela como muestra el plano.

CONSTRUCCIÓN DEL TIMÓN

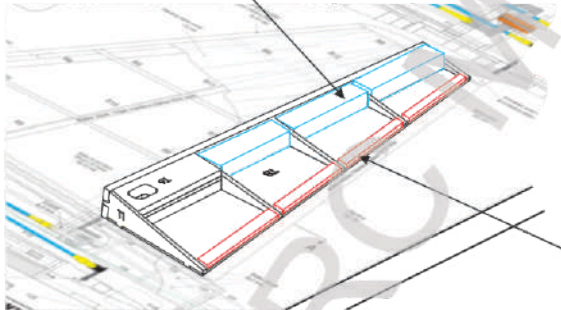
1. Ubique sobre el plano la pieza T8 y monte las costillas T1, T2, T3, T4, T5.

2. Instale y pegue la pieza T7,
borde de ataque del Timón.

3. Arme el conjunto de piezas T6
y tállelo copiando el perfil del
timón como muestra el plano.

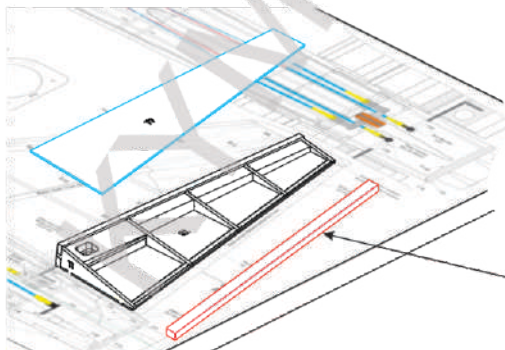


4. Instale los bloques de madera balsa que forman los refuerzos internos del borde de ataque del timón,
madera balsa de 10x15 mm.



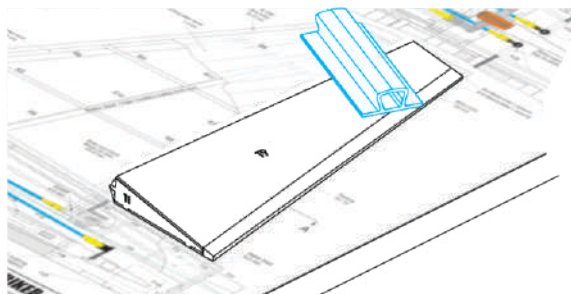
5. Instale los refuerzos en madera
balsa de 3x5 mm y rectifique la
superficie como muestra el plano.

6. Instale la pieza T9 para cerrar el timón



7. Instale el bloque de 6x10 mm para
formar el borde de fuga del timón
y tállelo como muestra el plano.

8. Lije el borde de ataque del Timón en ángulo como muestra el plano.

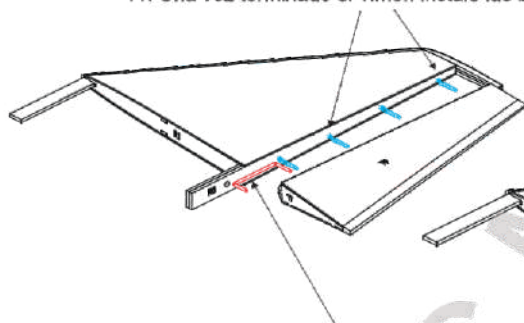


9. Rectifique la superficie del Timón con lija

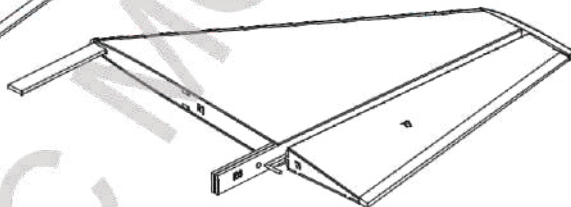
10. Corte el canal para el montaje de la varilla de mando



11. Una vez terminado el Timón instale las bisagras como muestra el plano.



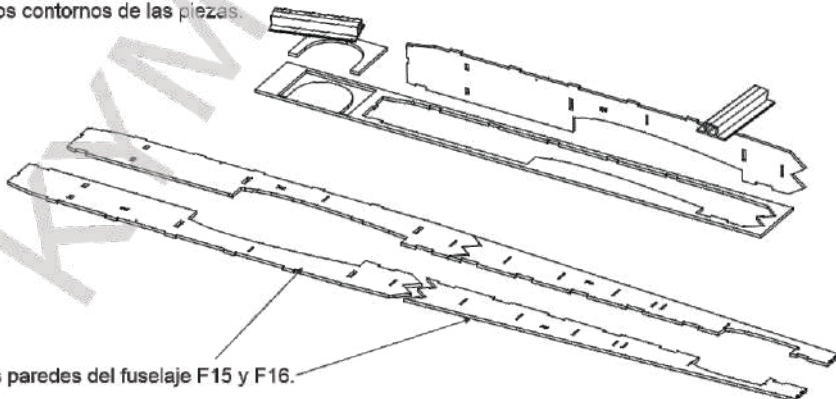
12. Ubique la varilla de mando en el Timón como muestra el plano, marque y acanale para formar la cama de la varilla.



13. Prepare la pieza para el forrado.

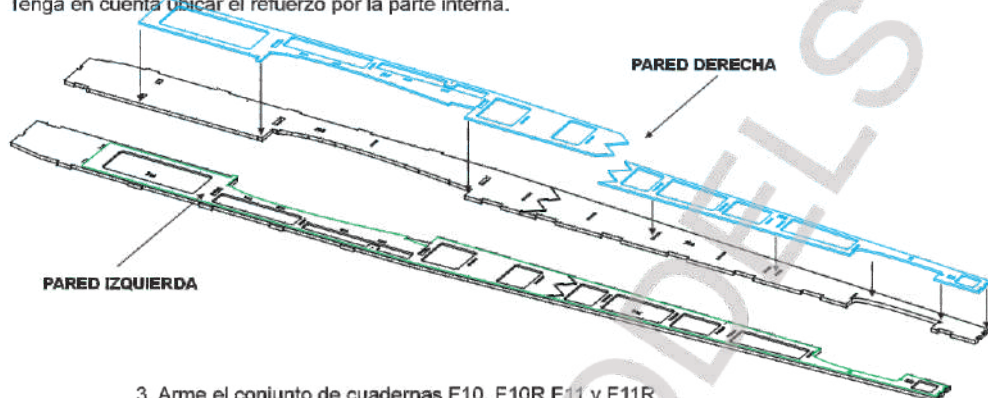
CONSTRUCCIÓN DEL FUSELAJE

Desprenda de las plantillas las piezas, limpie los residuos de incineración que dejan los cortes de laser en los contornos de las piezas.

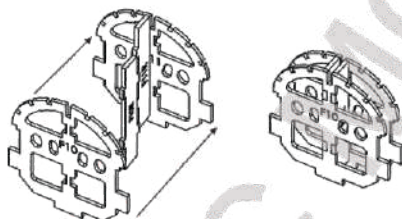


1. Unir las paredes del fuselaje F15 y F16.

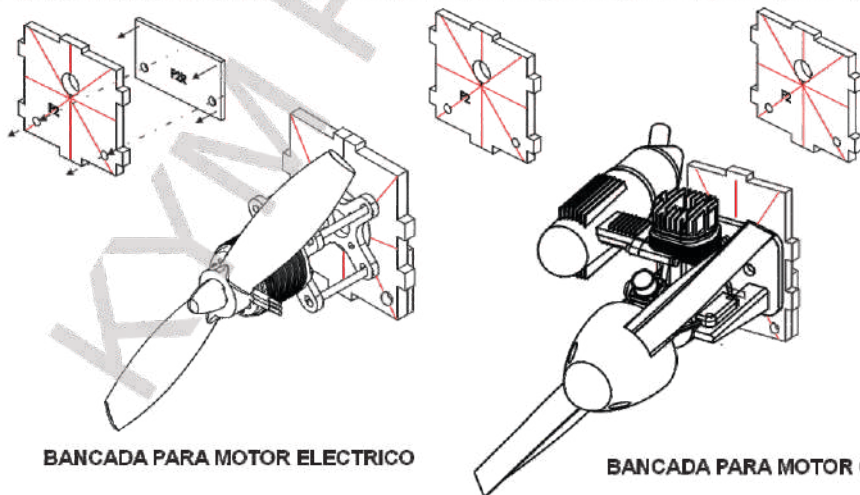
2. Pegue los refuerzos de plywood F17 y F18 a las paredes de balsa (utilice las cuadernas como guía para el alineamiento, monte peso sobre los ensambles para lograr adhesión. Tenga en cuenta ubicar el refuerzo por la parte interna.



3. Arme el conjunto de cuadernas F10, F10R F11 y F11R.



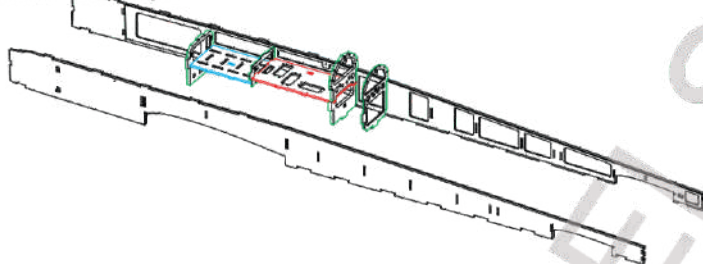
5. Monte la bancada en la Cuaderna F2 (Pared de Fuego) para motor Glow o para motor Eléctrico, Pegue el refuerzo F2R en la parte trasera para usarla como soporte del tren de aterrizaje de nariz.



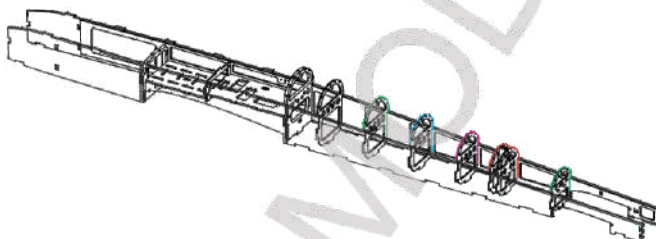
BANCADA PARA MOTOR ELECTRICO

BANCADA PARA MOTOR GLOW

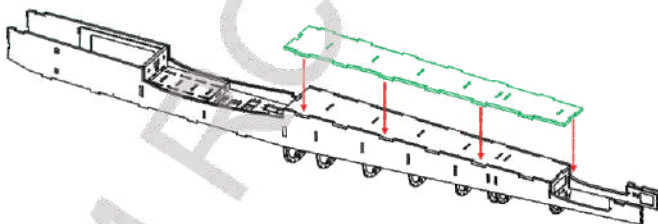
6. Monte las cuadernas F3, F4, F5 y F6 simultáneamente con las piezas F22 y F23 en las paredes del fuselaje.



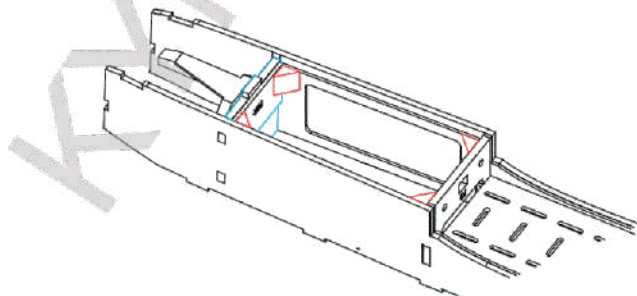
7. Instale las cuadernas F7, F8, F9, y el conjunto F10+F11, y la cuaderna F12.



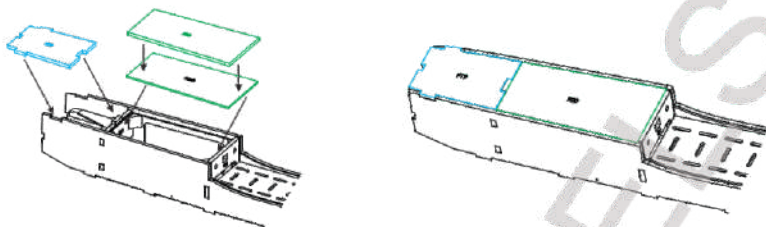
8. Monte provisionalmente el piso Pieza F25 (Sin pegante) para lograr la simetría del fuselaje.



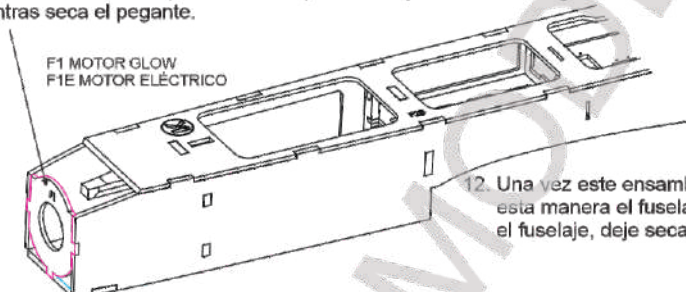
9. Monte la cuaderna F2 (Pared de Fuego), simultáneamente instale los triángulos de madera dura de 15 mm que forman de soportes de pieza F20+F20R (piso del tanque de combustible).



10. Monte la pieza F19 Tapa inferior de la nariz y Ensamble las piezas F20 Balsa + F20R Plywood, para formar la tapa de la escotilla de la caja del tren de aterrizaje de nariz.

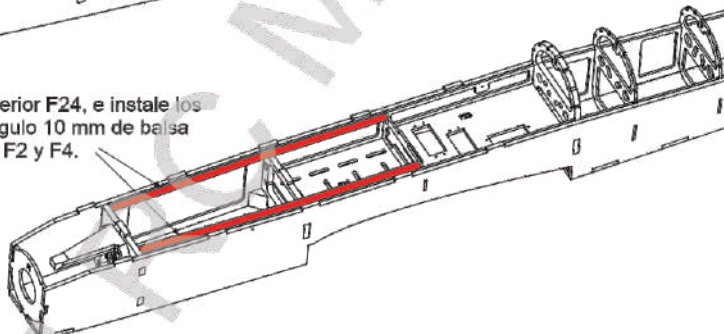


11. Monte la cuaderna F1 (Punta de nariz). Utilice la pieza F24 como guía de amado (No la pegue), mientras seca el pegante.

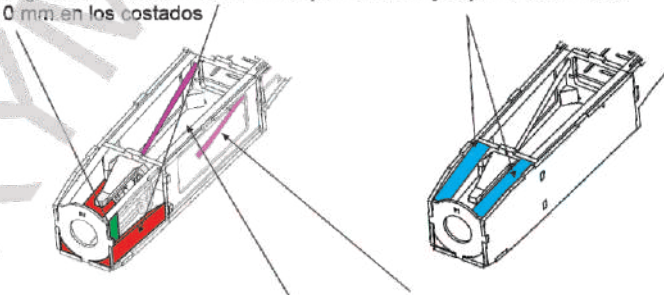


12. Una vez este ensamblado de esta manera el fuselaje, preñse el fuselaje, deje secar el pegante.

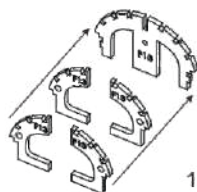
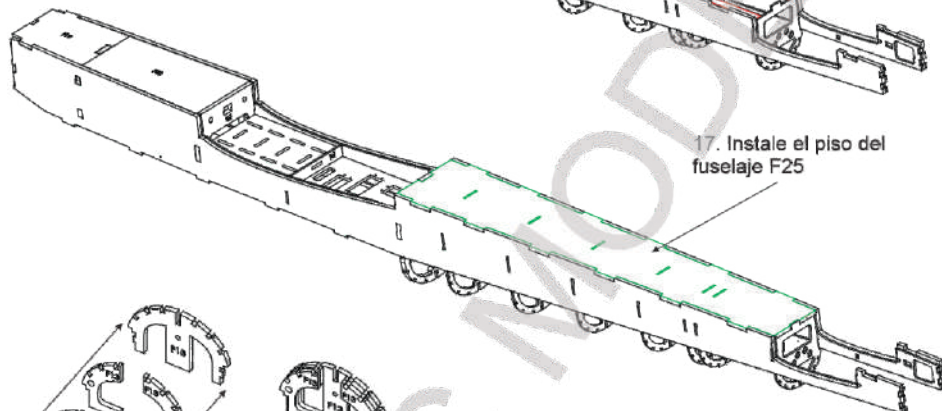
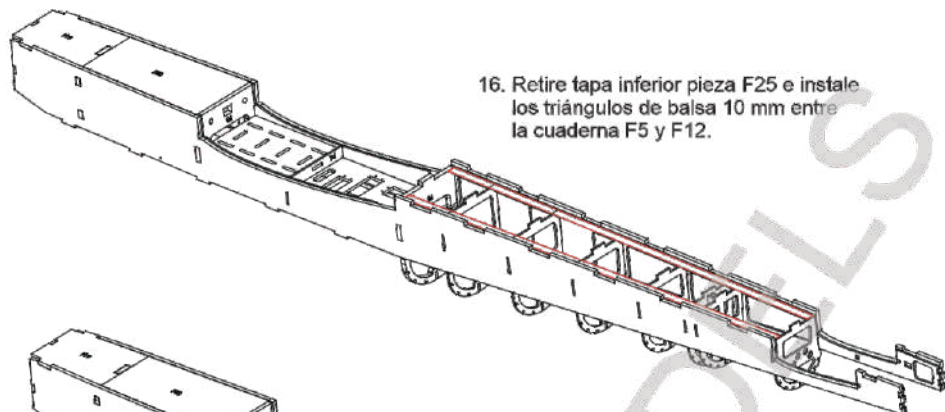
13. Retire la tapa superior F24, e instale los refuerzos de triángulo 10 mm de balsa entre la cuaderna F2 y F4.



14. Instale los triángulos de balsa de 25 mm en la parte inferior y superior de la nariz. y triángulos de 10 mm en los costados



15. Instale los plusrod de los mandos de motor y tren de aterrizaje de nariz.



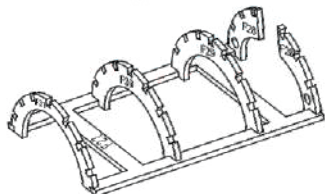
19. Instale los plusrod de los mandos en los orificios de las cuadernas, entre las cuadernas F5 y F12, péguelos con pegante epóxico.
NOTA: el mando del timón va cruzado.

20. Instale el conjunto de piezas F13.

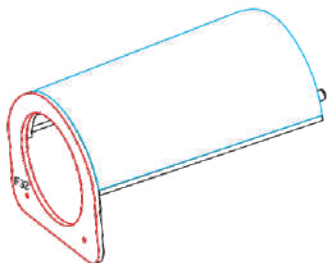
21. Instale el piso trasero pieza F26

22. Cierre el fuselaje instalando el conjunto de piezas F14 y F14A

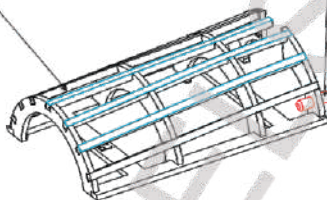
23. Arme el conjunto de las piezas de la cola
piezas F27, F28, F29, F30 y F31
como muestra el plano



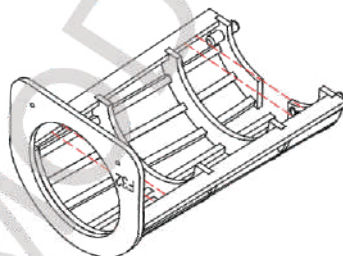
25. Instale el planking de 1,5mm
y pegue la pieza F32 al final.



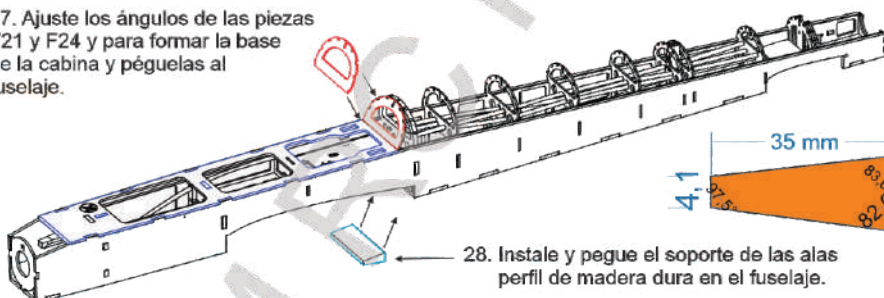
24. Arme la estructura con las varillas
de 3x3 mm y ubique los dowell de 4,5mm
que van a sujetar la pieza al fuselaje



26. Recorte los travesaños de la pieza F27

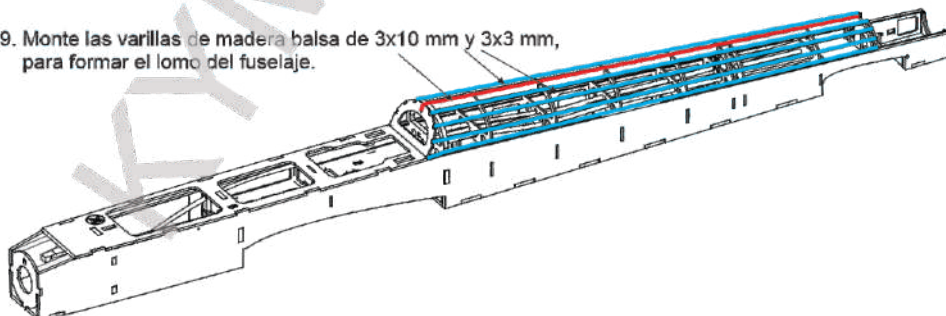


27. Ajuste los ángulos de las piezas
F21 y F24 y para formar la base
de la cabina y péguelas al
fuselaje.

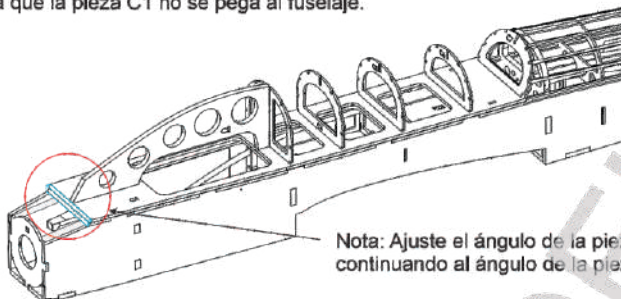


28. Instale y pegue el soporte de las alas
perfil de madera dura en el fuselaje.

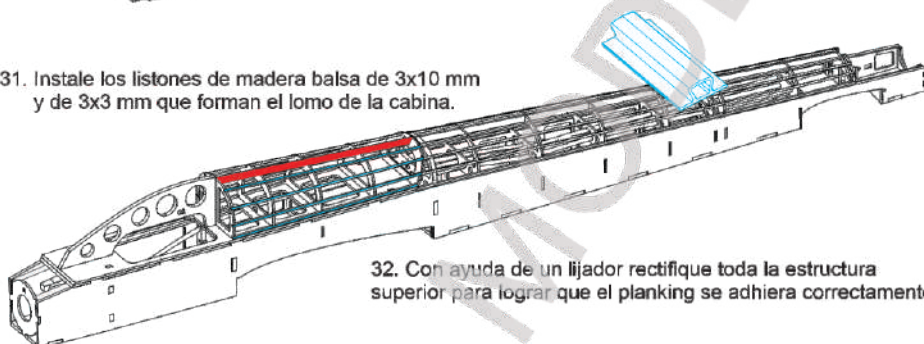
29. Monte las varillas de madera balsa de 3x10 mm y 3x3 mm,
para formar el lomo del fuselaje.



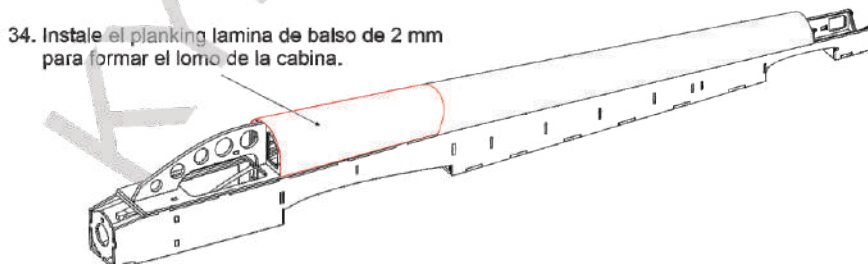
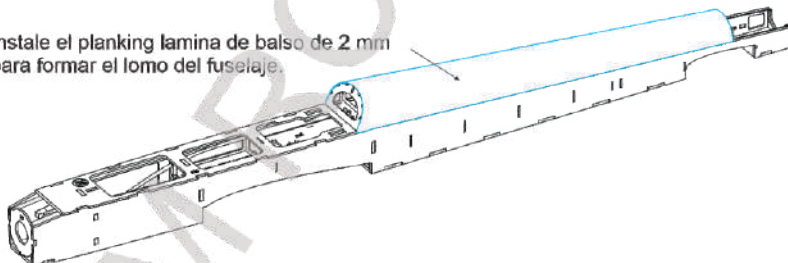
30. Arme la estructura que forma la cabina ubicando las piezas C1, C2, C3 C4, C5 C6 y C7, Recuerda que la pieza C1 no se pega al fuselaje.



31. Instale los listones de madera balsa de 3x10 mm y de 3x3 mm que forman el lomo de la cabina.

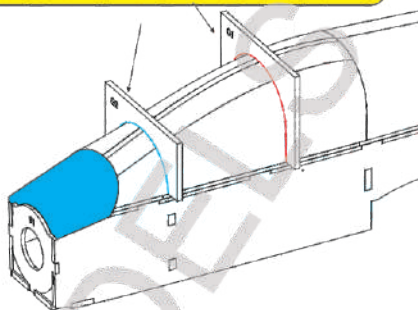
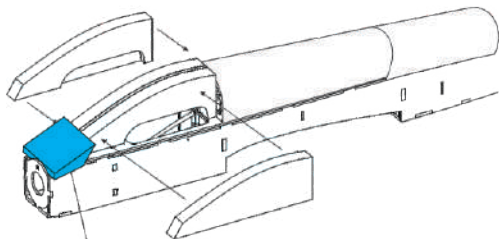


33. Instale el planking lamina de balsa de 2 mm para formar el lomo del fuselaje.

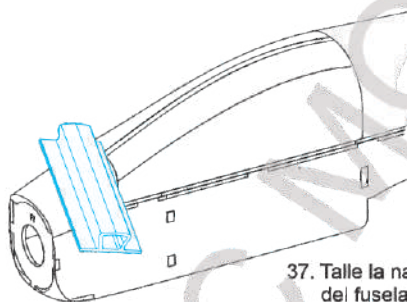


35. Instale los bloques de balsa junto a la pieza C2 para formar la talla delantera de la cabina.

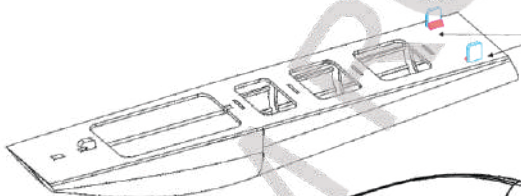
Utilice las piezas G1 y G2 para tallar y obtener simetría en el perfil de los bloques de la cabina



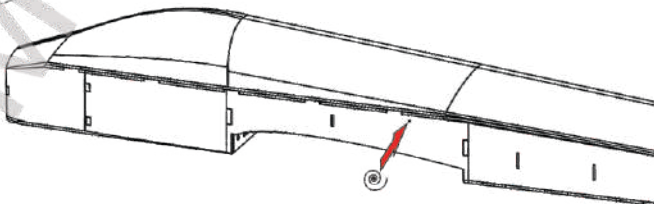
36. Instale el bloque de balsa en la nariz del fuselaje.



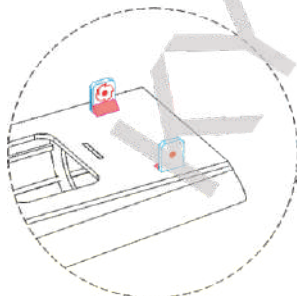
37. Talle la nariz, la cabina y los bordes inferiores del fuselaje como muestra el plano.



38. Instale las piezas C8 en la base de la cabina C1, refuerce con triángulos de madera dura de 5 mm en la junta C8/C1



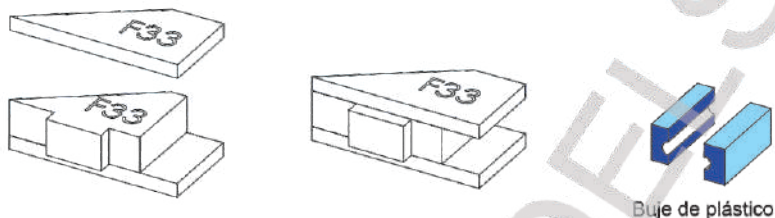
39. Monte la cabina. Con ayuda de un taladro utilice las perforaciones del fuselaje como guía para perforar las piezas C8, para alinear el orificio de ajuste de la cabina.



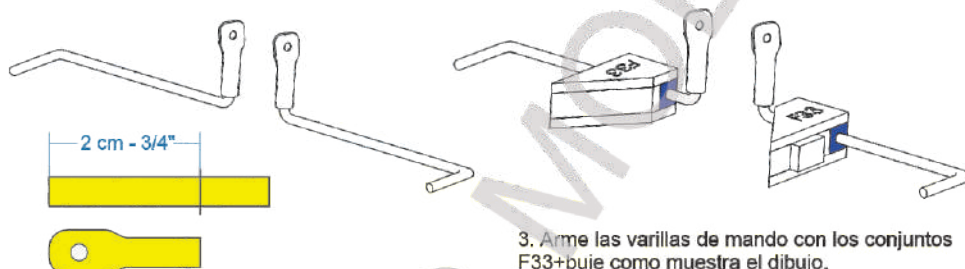
40. Instale las tuercas de ña de 3 mm por dentro de las piezas C8, péguelas con pegante epóxico.

ARMADO DE MANDOS DEL ELEVADOR

1. Arme los sándwiches de la base de las varillas de mando del elevador piezas F33 (derecha e izquierda)



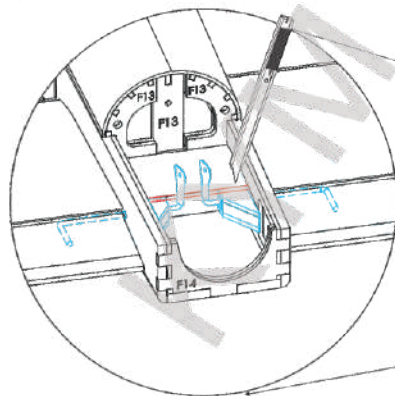
2. Forme los extremos del mando con un tubo de latón de 2 cm o 3/4" de largo.



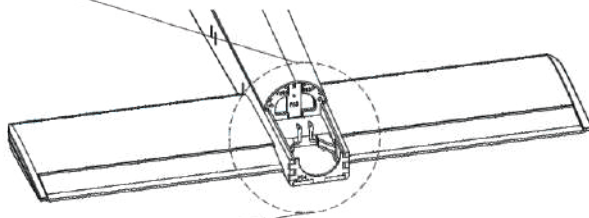
Tubo de latón, aplanado en un extremo, con un orificio para instalar el clevis.

3. Arme las varillas de mando con los conjuntos F33+buje como muestra el dibujo.

Corte el segmento del borde de fuga del estabilizador que ingresa en el fuselaje, para lograr el ajuste de los mandos del elevador.



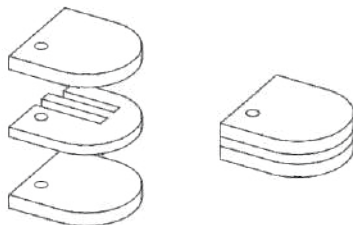
4. Preinstale el estabilizador con los elevadores, así como los soportes de las varillas de mando F33, ajuste los mandos de los elevadores para verificar su correcto funcionamiento.



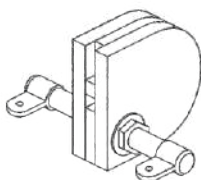
5. Preinstale los servos de los elevadores y haga funcionar el sistema. NO LO PEGUE.

ARMADO DEL MANDO DEL TIMÓN

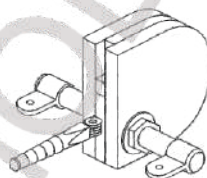
1. Arme el sándwich de la base de la varilla de mando del timón piezas T10



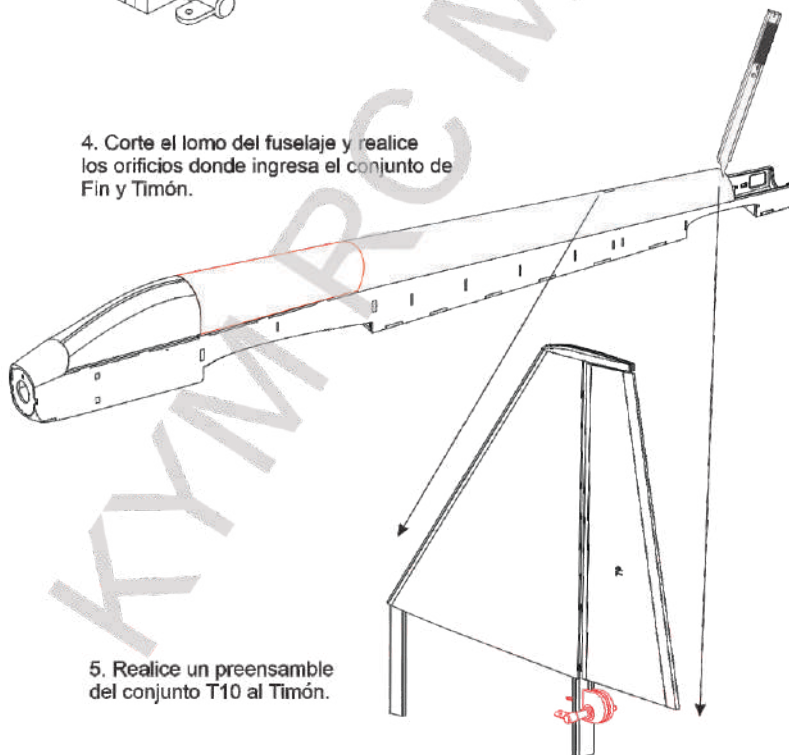
2. Arme el Pull pull en el sándwich, haga los ajustes respectivos



3. Instale la bisagra en el sandwich T10

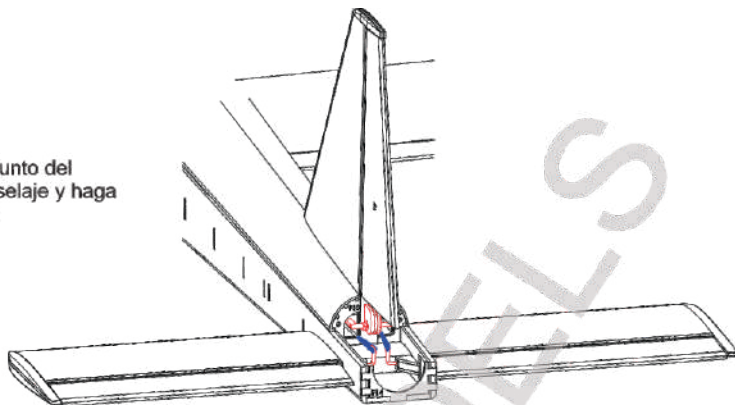


4. Corte el lomo del fuselaje y realice los orificios donde ingresa el conjunto de Fin y Timón.

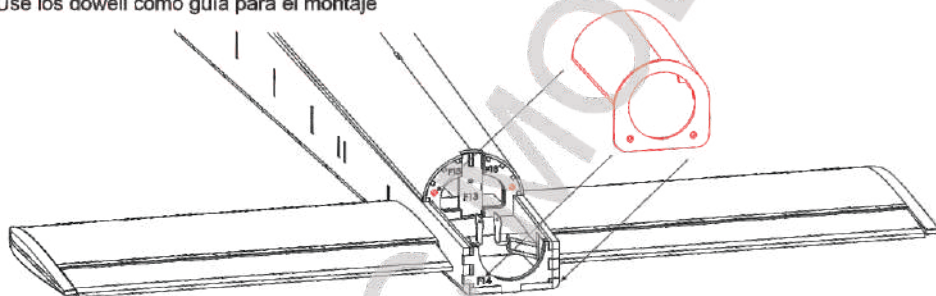


5. Realice un preensamble del conjunto T10 al Timón.

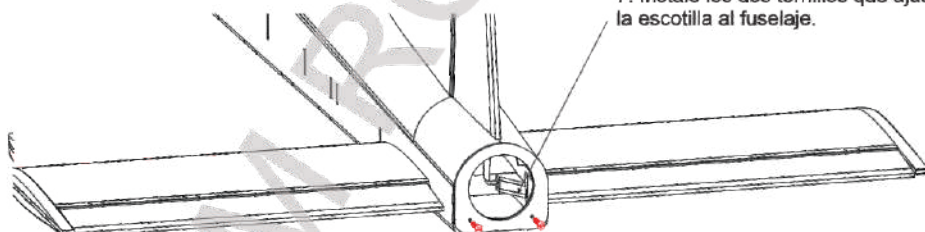
5. Preinstale el conjunto del Fin +Timón en el fuselaje y haga funcionar el mando.



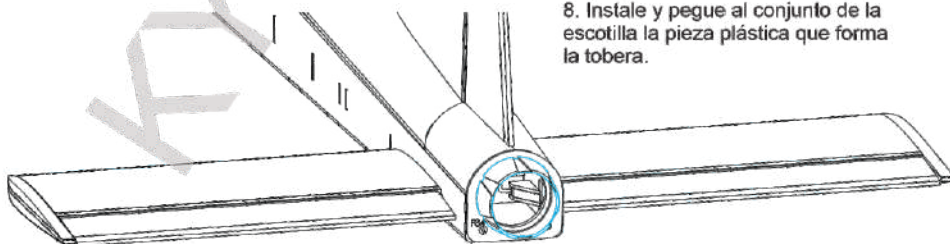
6. Monte la escotilla de mandos del elevador y el timón.
Use los dowell como guía para el montaje



7. Instale los dos tornillos que ajustan
la escotilla al fuselaje.



8. Instale y pegue al conjunto de la
escotilla la pieza plástica que forma
la tobera.



9. Instale y atornille las alas al Fuselaje.

10. Instale y pegue la piezas W30 y W31 por la parte baja del ala, para lograr la linea entre alas y fuselaje. Talle las piezas hasta obtener un superficie aerodinámica, y realice las perforaciones para los tornillos que sujetan el ala al fuselaje

11. Ubique el estabilizador y el Fin, tome medidas desde varios puntos de referencia hasta encontrar la posición correcta.

12. Una vez tengas alineado estabilizador y timón péguelo al fuselaje

13. En el caso de utilizar un motor a combustión, perforo la nariz del avión, hasta lograr el espacio ideal para instalar el motor en caso de que se requiera.

14. Prepare el triangulo de madera balsa de 5x300 mm y talle la unión del Fin con el fuselaje, resérvelo para el momento del forrado.

15. Instale los accesorios necesarios para el funcionamiento y prepare el avión para el forrado.

